

STIHL

STIHL FS 40, 50

Návod k použití



Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika	2
Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení	9
Montáž kruhové trubkové rukojeti	10
Montáž ochranných přípravků	10
Montáž řezného/žacího nástroje	11
Palivo	14
Tankování pohonných hmot	15
Startování / vypínání stroje	17
Provozní pokyny	19
Čištění vzduchového filtru	19
Seřizování karburátoru	20
Zapalovací svíčka	20
Chod motoru	21
Skladování stroje	22
Údržba žací hlavy	22
Pokyny pro údržbu a ošetřování	27
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	28
Důležité konstrukční prvky	29
Technická data	30
Pokyny pro opravu	31
Likvidace stroje	31
Prohlášení o konformitě EU	32
Adresy	32

Vážená zákaznice, vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití moderních výrobních technologií a obsáhlých opatření pro zajištění jakosti. Snažíme se udělat vše pro to, abyste s tímto výrobkem byli spokojeni a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se laskavě buď na Vašeho obchodníka či přímo na naši distribuční společnost.

Váš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

FS 40, FS 40 C, FS 50, FS 50 C

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhrazena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

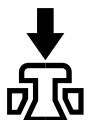
Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrázkové symboly.



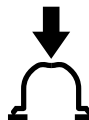
Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Aktivace dekompresního ventilu



Ruční čerpadlo paliva



Aktivace ručního čerpadla paliva



Tuba s mazacím tukem



Vedení nasávaného vzduchu: letní provoz



Vedení nasávaného vzduchu: zimní provoz



Vytápění rukojeti

Označení jednotlivých textových pasáží



VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změň objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná, protože se pracuje s velmi vysokými otáčkami žacího nástroje.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce se strojem znalé osoby, jak se s ním bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváci nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud stroj již nebude dále používán, uložit ho tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Stroj chránit před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem stroje a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Práce s hluk produkujícími, motorem poháněnými stroji může být národními či lokálními předpisy časově omezena.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici. Kdo se ze zdravotních důvodů nesmí namáhat, měl by se informovat u svého lékaře, může-li se strojem pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru ("budíčku"): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používat – v závislosti na přiřazených žacích nástrojích – pouze k vyžínání trávy a ke kosení divokého porostu nebo podobných rostlin.

Použití stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům nebo k poškození stroje. Na výrobku neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům nebo k poškození stroje.

Používat pouze takové žací nástroje či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informovat u odborného prodejce. Používat pouze

vysokojakostní nástroje či příslušenství. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Ochranný kryt stroje nemůže ochránit uživatele před všemi předměty (kameny, sklem, dráty atd.), které mohou být žacím či řezným nástrojem odmrštěny. Tyto předměty se mohou libovolně někde odrazit a uživatele zasáhnout.

Oblečení a výstroj

Nosit předpisům odpovídající oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.

Nikdy nenosit oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, chraстí nebo v pohybujících se částech stroje. Ani žádné šály, kravaty či šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy nenosit rozpuštěné, svázat je a zajistit je (šátkem, čepicí, přilbou atd.).



Nosit pevnou obuv s hrubou, neklouzavou podrážkou.

VAROVÁNÍ



Ke snížení nebezpečí očních úrazů nosit těsně přiléhající ochranné brýle podle normy EN 166. Dbát na správné nasazení a přilehnutí brýlí.

Nosit ochranu obličeje a dbát na správné a přilehavé nasazení. Ochrana obličeje není dostatečnou ochranou očí.

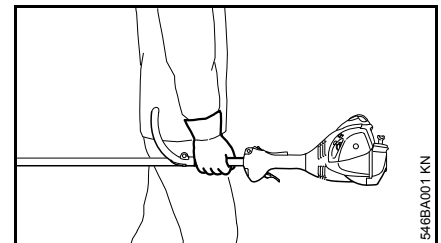
Noste "osobní" ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.



Nosit robustní pracovní rukavice z odolného materiálu (například kůže).

STIHL nabízí kompletní bezpečnostní program osobního ochranného vybavení.

Při přepravě stroje



Vždy zásadně vypnout motor.

Stroj nosit vyvážený za tyč resp. za kruhovou trubkovou rukojeť.

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním **motor vypnout**.

Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozlítí paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak se okamžitě převléct.

Stroje mohou být sériově vybaveny různými uzávěry nádržek.



Po natankování uzávěr palivové nádržky se závitkem co možná nejpevněji utáhnout.



Po natankování uzávěr nádržky s výklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsadit, až na doraz jím otočit a křídlo sklopit.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbát na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nespustit – **hrozí životu nebezpečné popáleniny!**

Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát přitom na patřičné kapitoly v návodu k použití:

- Zkontrolovat těsnost palivové soustavy, zvláště viditelných dílů, jako jsou například uzávěr palivové nádržky, hadicové spoje, palivové čerpadlo (jen u motorových pil s ručním palivovým čerpadlem). Při netěsnostech nebo poškození motor nespustit – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechat před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem.
- Kombinace žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení musí být přípustná a všechny díly musejí být správně namontované. Nikdy nepoužívat žádné kovové řezné/žací nástroje – **hrozí nebezpečí úrazu!**
- Zastavovací spínač musí být lehko přestavitelný do polohy **0**.
- Je dán lehký chod páčky ovladače sytiče, pojistky plynové páčky a plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu. Z poloh **I** a **II** páčky ovladače sytiče se musí tato páčka ovladače sytiče při stisknutí plynové páčky odpružit zpět do provozní polohy **I**.

- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Žací nástroj: zkontrolovat korektní montáž, pevné usazení a bezvadný stav.
- Zkontrolovat ochranná zařízení (např. ochranný kryt pro žací nástroj), nejsou-li poškozená či opotřebovaná. Poškozené díly vyměnit. Stroj nikdy neprovozovat s poškozeným ochranným krytem.
- Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádět žádné změny.
- Rukojeti musejí být čisté a suché – beze stop oleje či nečistot. Je to důležité pro bezpečné vedení stroje.
- Závěsné zařízení a rukojet' (rukojeti) nastavit dle velikosti pracovníka.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pro nouzový případ při použití závěsného zařízení: Je třeba předem nacvičit rychlé odložení stroje. Při nácvičku však nikdy stroj neodhazovat na zem, zabrání se tím jeho poškození.

Startování motoru

Motor startovat nejméně 3 metry od místa natankování stroje – nikdy nespustit v uzavřených prostorách.

Startovat pouze na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držet – žací nástroj se nikdy nesmí dotýkat žádných předmětů, ani země, protože by se mohl při startování rozběhnout.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním okruhu 15 m netrpět žádnou další osobu – ani ve fázi startování – odmrštěnými předměty **hrozí nebezpečí úrazu!**



Vyhnut se kontaktu s žacím nástrojem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motor nikdy nespustovat "z ruky" – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití.



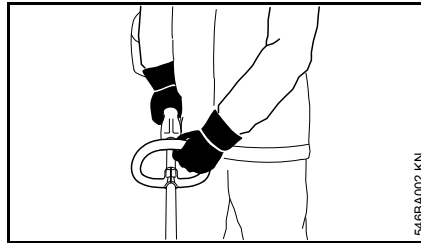
Po puštění plynové páčky běží žací nástroj ještě krátce dále – **doběhový efekt!**

Zkontrolovat volnoběh motoru: řezný/žací nástroj se ve volnoběhu – při puštění plynové páčky – nesmí točit.

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat do blízkosti horkého proudu výfukových plynů, ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

Jak stroj držet a vést

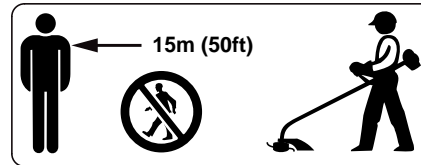
Stroj držet vždy pevně oběma rukama za rukojeti. Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.



Levá ruka je na kruhové trubkové rukojeti, pravá ruka na ovládací rukojeti – toto platí i pro leváky.

Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě okamžitě vypnout motor – zastavovací tlačítko zaktivovat směrem k 0.



V širokém okruhu kolem místa použití může dojít ke vzniku nebezpečí úrazu odmrštěnými předměty, proto se v okruhu 15 m nesmí zdržovat žádná další osoba. Tento odstup zachovávat i k věcem (vozidlům, oknům) – **hrozí hmotné škody!** Ani ve vzdálenosti větší než 15 m není možno vyloučit ohrožení.

Dbát na správně seřízený volnoběh, aby se řezný/žací nástroj po puštění plynové páčky již netočil dále.

Pravidelně kontrolovat resp. korigovat seřízení volnoběhu. Pokud se řezný/žací nástroj přesto ve volnoběhu

otáčí, nechat provést opravu u odborného prodejce. STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

Pozor při náledí, v mokru, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dbát na překážky: pařezy, kořeny – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

Při práci stát zásadně na zemi, nikdy nestát na nestabilních stanovištích, nikdy nestát při práci na žebříku nebo na pracovní látce.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – protože schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí při práci vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorech – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu – **hrozí životu nebezpečná otrava!**


V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavit – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Stroj provozovat s co nejmenším množstvím spalin a tiše – nikdy nenechat motor bezdůvodně běžet, plyn přidávat jen při práci.

Nekouřit při práci se strojem, ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** – Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Při práci vznikající prach, výpary a kouř mohou být zdraví škodlivé. Při silném vzniku prachu a kouře nosit ochrannou dýchací masku.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti – viz také "Před nastartováním". Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech vyhledat odborného prodejce.

Nikdy nepracovat s páčkou ovladače sytiče nastavenou na polohu teplého startu  – motorové otáčky nelze při tomto nastavení regulovat.



Nikdy nepracovat bez pro stroj a řezný nástroj vhodného ochranného krytu – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěvanými předměty!



Zkontrolovat terén: pevně předměty – kameny, kovové díly atd. mohou být vymrštěny i dále než 15 m – **hrozí nebezpečí úrazu!** – a mohly by způsobit poškození řezného/žacího nástroje a okolních věcí (např. parkujících automobilů, okenního skla) – hrozí hmotné škody.



Na nepřehledných, hustě porostlých terénech pracovat obzvláště opatrně.

Při vyžínání ve vysokém houští, pod keři a živými ploty: pracovní výška s řezným/žacím nástrojem musí být nejméně 15 cm – neohrožovat zvířata.

Před odchodem od stroje: motor vždy vypnout.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádět kontrolu žacího nástroje – při znatelných změnách provést kontrolu okamžitě:

- Vypnout motor, stroj pevně držet, nástroj přitlačit k zemi za účelem jeho zabrzdění.
- Zkontrolovat stav a pevné upnutí, dbát na praskliny.
- Poškozené žací nástroje okamžitě vyměnit, a to i při nepatrných, vlasových prasklinkách.

Upínací zařízení pro řezné/žací nástroje v pravidelných časových intervalech čistit od trávy či houští – odstranit ucpání v prostoru řezného/žacího nástroje nebo ochranného krytu.

K výměně žacího nástroje vždy vypnout motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Poškozené nebo naprasklé řezné/žací nástroje již dále nepoužívat a nikdy je neopravovat – např. svařováním nebo narovnáváním – následkem by byla změna tvaru (nevyváženost).

Částičky či úlomky se mohou uvolnit a velkou rychlostí zasáhnout pracovníka či třetí osoby – **hrozí nebezpečí nejtěžších úrazů!**

Při použití žacích hlav

Používat zásadně jen ochranný kryt s předpisově namontovaným nožem, je tím zaručeno dodržení přípustné délky žací struny.

K seřízení žací struny u ručně nastavitelných žacích hlav je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nesprávný provoz s příliš dlouhými žacími strunami redukuje pracovní otáčky motoru. Toto vede následkem trvalého prokluzování spojky k přehřívání a k poškození důležitých funkčních dílů (např. spojky, plastových částí tělesa stroje) – **hrozí nebezpečí úrazu** – např. otáčením žacího nástroje za volnoběhu!

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Pokyny pro údržbu a opravy

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K opravě, údržbářským úkonům a čištění stroje zásadně vždy **vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky** – hrozí nebezpečí úrazu nechtěným naskočením motoru! – Vyjimka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor nikdy nenahazovat startovacím zařízením při stažené nástrčce zapalovací svíčky nebo při vyšroubované zapalovací svíčce – **hrozí nebezpečí požáru** z válce vystřelujícími zapalovacími jiskrami!

Údržbářské úkony nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani ho v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** – **hrozí poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

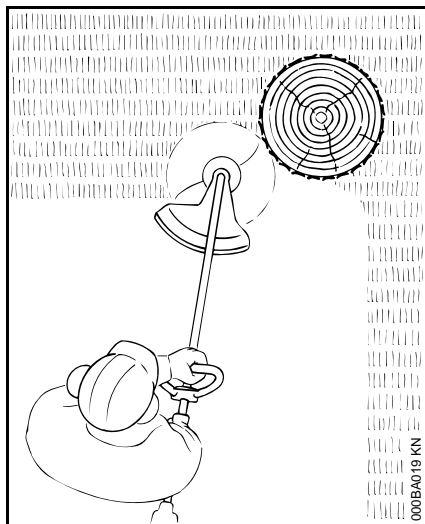
Symbols na ochranných přípravcích

Šipka na ochranném krytu pro řezné/žací nástroje udává směr otáčení řezného/žacího nástroje.



Ochranný kryt používat pouze společně s žacími hlavami – nikdy nepoužívat žádné kovové řezné/žací nástroje.

Žací hlava s vyžínací strunou

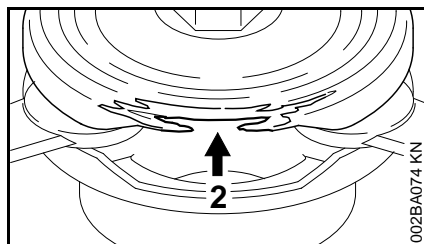
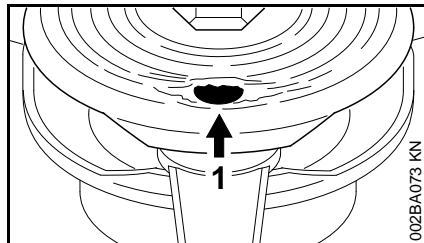


Pro "měkké" vyžínání – k dokonalému vyžínání i velmi nerovných a členitých okrajů okolo stromů a kůlů plotů – díky tomu dochází k pouze nepatrnému poškození stromové kůry.

! VAROVÁNÍ

Žací strunu nikdy nenahrazovat ocelovým drátem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Žací hlava s plastovými noži – STIHL PolyCut 6-3



K vyžínání volných lučních okrajů (bez kůlů, plotů, stromů a podobných překážek).

Bezpodmínečně dbát pokynů pro údržbu žací hlavy PolyCut!

Dbát na značky opotřebení!

Do spodní části žací hlavy PolyCut jsou zapracovány značky opotřebení.

Pokud je jeden z kulatých otvorů (1; šipka) viditelný nebo dovnitř vyčnívající zvýšený okraj (2; šipka) opotřebovaný, nesmí se žací hlava PolyCut 6-3 již dále používat – je třeba ji nahradit novou žací hlavou!

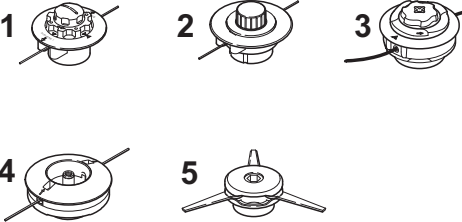
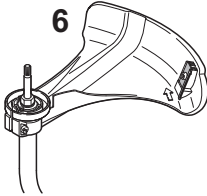


! VAROVÁNÍ

Při nedbání na stav značek opotřebení hrozí nebezpečí zlomení žacího nástroje, jehož do stran odmrštěvané části by pak mohly způsobit různá zranění.

Ke snížení nebezpečí úrazu v důsledku zlomených nožů je nutné zabránit kontaktu žací hlavy s kameny, kovovými tělesy či podobnými předměty!

Pravidelně kontrolovat, nejsou-li nože žací hlavy PolyCut prasklé či natržené. V případě natržení jednoho z nožů je bezpodmínečně třeba provést kompletní výměnu **všech** nožů žací hlavy PolyCut!

Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení

Žací nástroj	Ochranný kryt	Rukojeť	Závěsné zařízení
			

0000-GXX-0401-A3

Přípustné kombinace

V závislosti na řezném/žacím nástroji zvolit v tabulce správnou kombinaci!

! VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nejsou žádné jiné kombinace přípustné – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Řezné/žací nástroje

Žací hlavy

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL AutoCut C 6-2
- 4 STIHL DuroCut 5-2
- 5 STIHL PolyCut 6-3

Ochranný kryt

- 6 Ochranný kryt s nožem pouze pro žací hlavy

Rukojeť

- 7 Kruhová trubková rukojeť

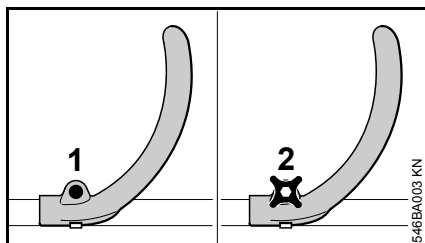
Závěsné zařízení

- 8 Jednoramenní závěsné zařízení může být použito.

Montáž kruhové trubkové rukojeti

Při dodávce nového stroje je kruhová trubková rukojeť již namontovaná, musí se s ní však patřičně otočit a potřebně ji vyrovnat.

Vyrovnání kruhové trubkové rukojeti



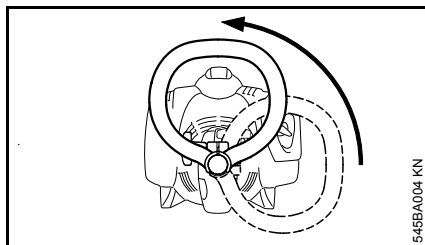
Provedení se šroubem (FS 40)

- Šroub (1) na rukojeti povolit šroubovákem nebo kombiklíčem.

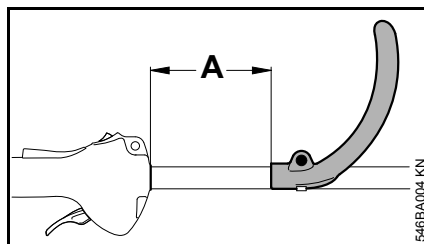
Provedení s roubíkovým šroubem (FS 50)

- Roubíkový šroub (2) na rukojeti povolit.

Všechna provedení



- Rukojeť otáčením vysunout po tyči nahoru.

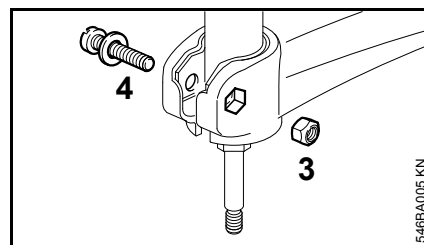
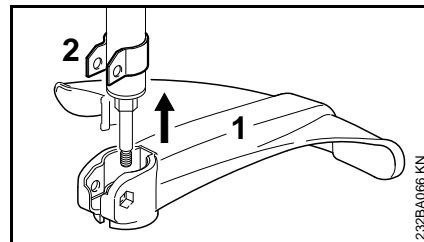


Změnou vzdálenosti (A) lze rukojeť uvést do nejvýhodnější polohy jak pro uživatele stroje, tak i pro daný pracovní záměr.

Doporučení: vzdálenost (A) = cca. 15 cm

- Rukojeť posunout do požadované polohy.
- Šroub resp. roubíkový šroub poté pevně utáhnout tak, aby se rukojeť na tyči neprotáčela.

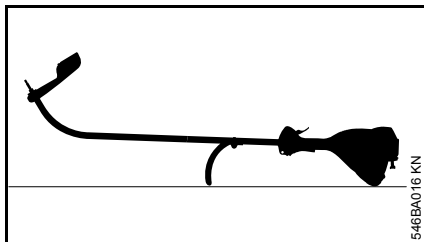
Montáž ochranných přípravků



- Ochranný kryt (1) nasunout až na doraz na držák (2).
- Matici (3) vsunout do vnitřního šestihranu na krytu – otvory spolu musejí lícovat.
- Šroub (4) s podložkou zašroubovat a pevně utáhnout.

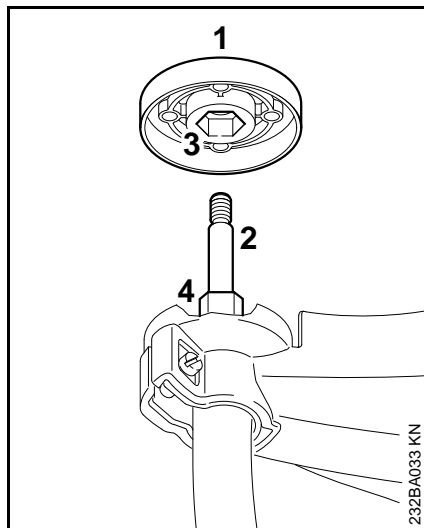
Montáž řezného/žacího nástroje

Odložení stroje



- Vypnout motor.
- Stroj položit na zem tak, aby kruhová trubková rukojeť a kryt motoru směřovaly dolů a hřídel směroval nahoru.

přítlačný talíř



Přítlačný talíř (1) je součástí dodávky žacích hlav DuroCut 5-2 a PolyCut 6-3. Je ho zapotřebí pouze při použití těchto dvou žacích hlav.

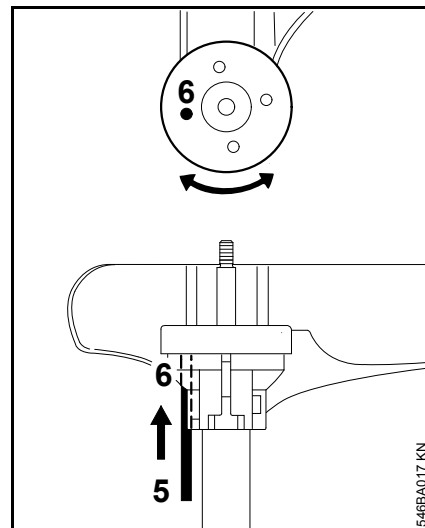
Žací hlava STIHL AutoCut 5-2, žací hlava STIHL AutoCut C 5-2

- Přítlačný talíř (1), pokud se na stroji nachází, stáhnout z hřídele (2).

Žací hlava STIHL DuroCut 5-2, Žací hlava STIHL PolyCut 6-3,

- Přítlačný talíř (1) nasunout na hřídel (2), přitom nasunout vnitřní šestihran (3) na šestihran (4).

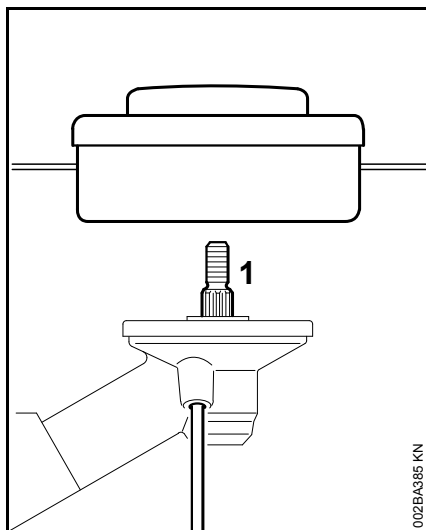
Zablokování hřídele



- K zablokování hřídele vsunout nářadí (5) do otvorů (6) v ochranném krytu a v přítlačném talíři, za tím účelem jím mírně pootáčet sem a tam, až je hřídel zablokován.

Montáž žací hlavy se závitovou přípojkou

Příbalový lístek pro žací hlavu dobře uložit pro pozdější použití.



- Žací hlavu natočit v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz na hřídel (1).
- Hřídel zablokovat.
- Žací hlavu pevně utáhnout.

UPOZORNĚNÍ

Nářadí k zablokování hřídele opět vytáhnout.

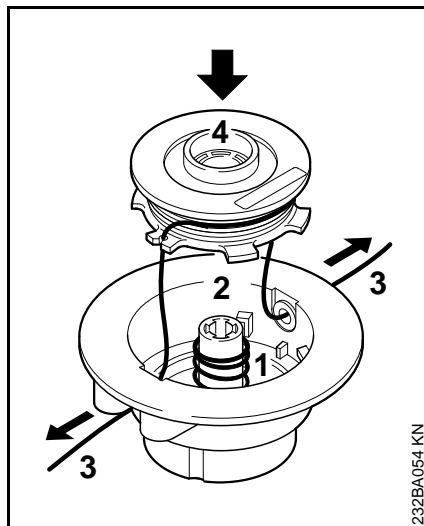
Demontáž žací hlavy

- Hřídel zablokovat.
- Žací hlavou otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

Montáž žací hlavy bez závitové přípojky

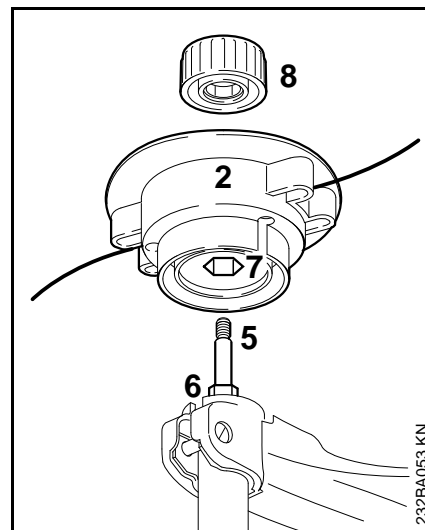
Příbalový lístek pro žací hlavu dobře uložit pro pozdější použití!

STIHL AutoCut 5-2



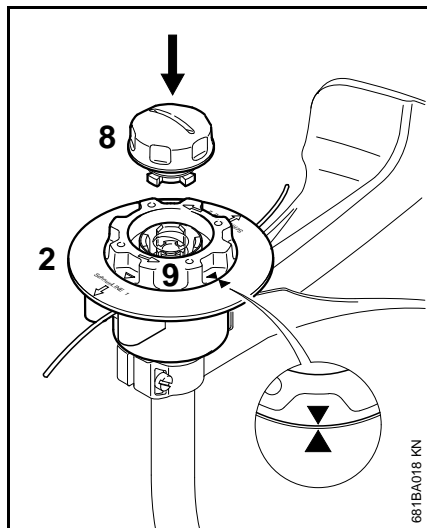
- Pružinu (1) vsunout do vrchního dílu (2).
- Žací struny (3) navinout na cívku (4).
- Žací struny prostrčit objímkami a cívku vsadit do pouzdra cívky.

Jednotlivé pracovní kroky jsou popsány v příbalovém lístku přiloženému k žací hlavě!



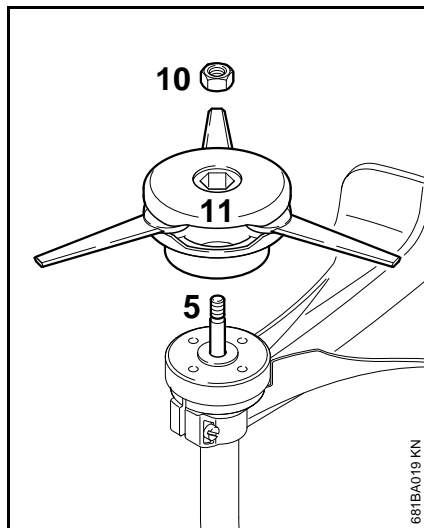
- Vrchní díl (2) nasunout na hřídel (5), přitom nasunout vnitřní šestihran (7) na šestihran (6).
- Krytku (8) nasadit na vrchní díl – našroubovat ji až na doraz na hřídel ve směru chodu hodinových ručiček a pevně ji utáhnout.

STIHL AutoCut C 5-2



- Vrchní díl (2) nasunout na hřídel stejně jako u žací hlavy AutoCut 5-2.
- Cívku (9) otáčet jen tak dalece ve směru chodu hodinových ručiček, až obě dvě šipky směřují k sobě – cívku tím zajistit.
- Krytku (8) vsunout až na doraz do cívky a zároveň jí otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.
- Krytku až na doraz našroubovat a rukou ji pak pevně utáhnout.

STIHL PolyCut 6-3



- Přítlačný talíř nasunout na hřídel.
- Matici (10) vsadit do žací hlavy.
- Žací hlavu (11) našroubovat ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz na hřídel (5).
- Zablokování hřídele
- Žací hlavu pevně utáhnout.

 **VAROVÁNÍ**

Matici, která se následkem častého povolování po závitě příliš lehce pohybuje, je nutno vyměnit.

 **UPOZORNĚNÍ**

Nářadí k zablokování hřídele opět vytáhnout.

Demontáž žací hlavy**STIHL AutoCut**

- Pouzdro cívky pevně držet.
- Krytkou otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

STIHL PolyCut

- Zablokování hřídele
- Žací hlavou otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.

VAROVÁNÍ

Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahuje benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

Příprava palivové směsi

UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý či s olovem.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10 % může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motory s M-Tronic dodávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 25 % (E25) plný výkon.

Motorový olej

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dovoudobé motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchat.

Skladování palivové směsi

Skladovat zásadně jen v nádobách povolených pro pohonné hmoty na bezpečném, suchém a chladném místě, chránit před světlem a slunečním zářením.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 2 roky.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřást.

VAROVÁNÍ

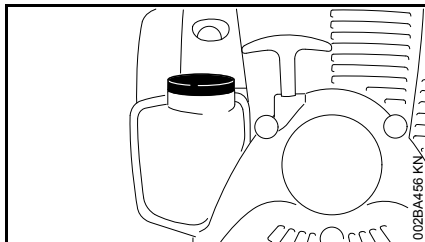
V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat.

- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a kapaliny použitou k čištění zlikvidovat předpisově a šetrně vůči životnímu prostředí!

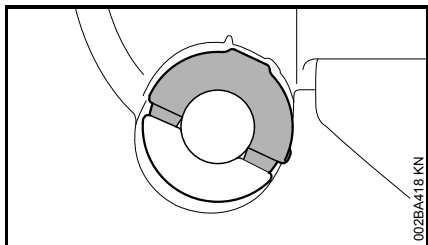
Tankování pohonných hmot

Příprava stroje

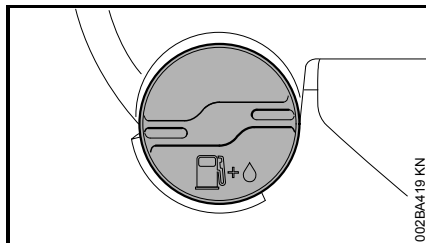


- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj musí být vždy v takové poloze, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.

Stroje mohou být sériově vybaveny různými uzávěry nádržek.

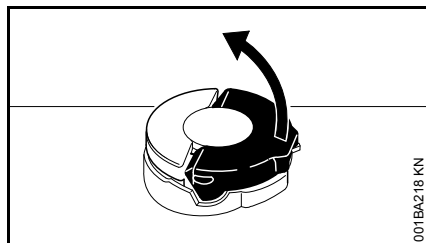


Uzávěr nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr)

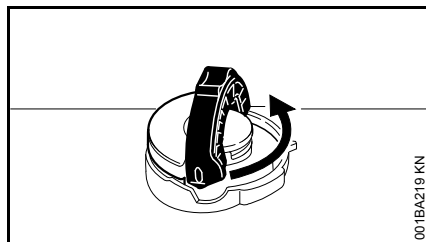


Uzávěr nádržky se závitem

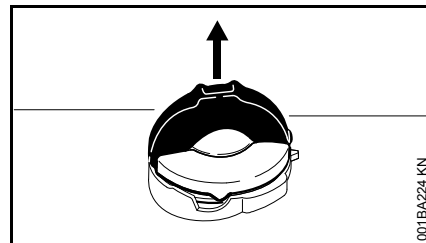
Otevření uzávěru nádržky s výklopným křídlem



- Křídlo uzávěru nádržky vyklopit tak, aby bylo v kolmé poloze.



- Uzávěrem pootočit v protisměru chodu hodinových ručiček (cca. 1/4 otáčky).



- Uzávěr sejmout.

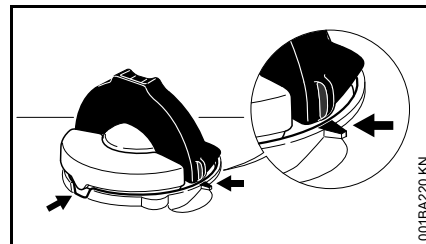
Tankování paliva

Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj.

STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL pro plnění palivem (zvláštní příslušenství).

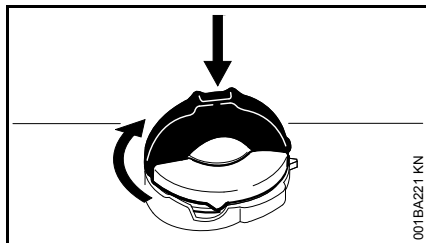
- Tankování paliva

Uzavření uzávěru nádržky se sklopným křídlem



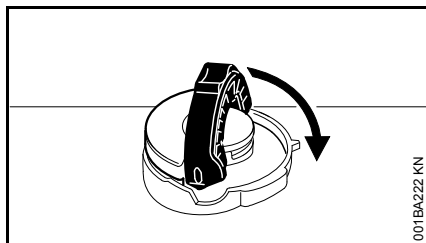
Křídlo uzávěru je v kolmé poloze:

- Uzávěr vsadit – poziční značky na uzávěru a na plnicím nátrubku spolu musejí lícovat.
- Uzávěr zatlačit dolů až na doraz.



001BA221 KN

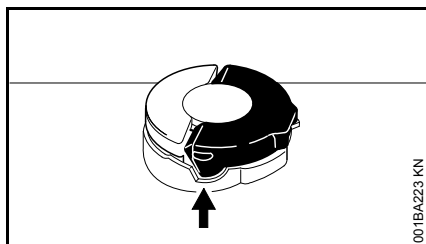
- Uzávěr v zatlačené poloze držet a otáčet jím ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se zaaretuje.



001BA222 KN

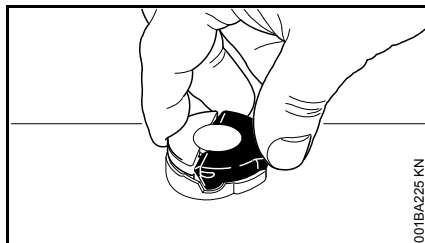
- Křídlo uzávěru nádržky sklopit až doraz.

Kontrola aretace



001BA223 KN

- Výstupek křídla uzávěru nádržky musí zcela zapadnout do vybrání (šipka).

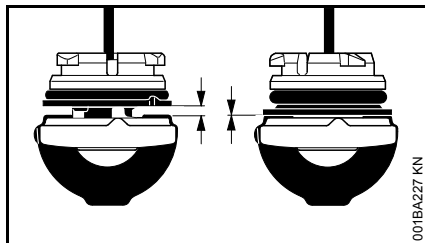


001BA225 KN

- Uzávěr uchopit rukou – uzávěr je správně zaaretovaný, když se s ním nedá ani pohnout ani se nedá vyjmout.

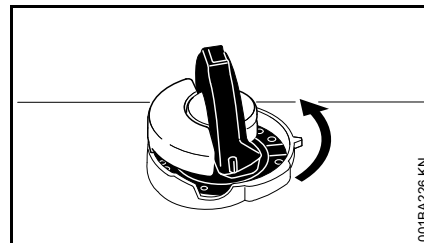
Když je možné uzávěrem pohnout nebo ho vyjmout

Spodní část je oproti vrchní části pootočená:



001BA227 KN

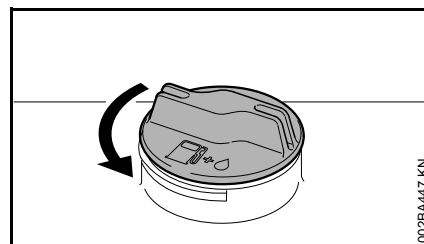
Vlevo:	spodní část uzávěru je pootočená
Vpravo:	spodní část uzávěru je ve správné poloze



001BA226 KN

- Uzávěr vsadit a tak dlouho jím otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až zapadne do sedla plnicího nátrubku.
- Uzávěrem dále otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček (cca. 1/4 otáčky) – spodní část uzávěru se tím otočí do správné polohy.
- Uzávěrem otáčet ve směru chodu hodinových ručiček a uzavřít ho – viz odstavce "Uzavření" a "Kontrola aretace".

Otevření uzávěru nádržky se závitem



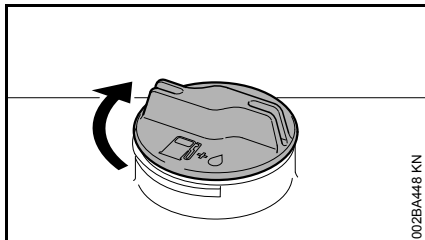
002BA447 KN

- Uzávěrem otočit v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se dá vyjmout z otvoru nádržky.
- Uzávěr nádržky sejmout.

Tankování paliva

Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj. STIHL doporučuje použití plnicího systému STIHL (zvláštní příslušenství).

Uzavření uzávěru nádržky se závitem

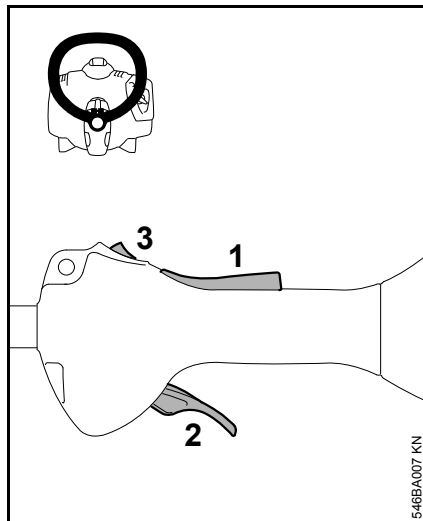


- Uzávěr vsadit.
- Uzávěrem otočit až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček a rukou ho co nejpevněji utáhnout.

Startování / vypínání stroje

Ovládací prvky

Provedení s kruhovou trubkovou rukojetí



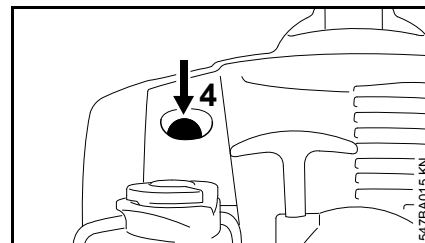
- 1 pojistka plynové páčky
- 2 plynová páčka
- 3 zastavovací tlačítko – s polohami pro **provoz** a **0** = Stop

Funkce zastavovacího spínače a zapalování

Nezaktivované zastavovací tlačítko se nachází v poloze pro **provoz**: zapalování je zapnuté – motor je připraven k nastartování a může být nahozen. Jakmile se zastavovací spínač

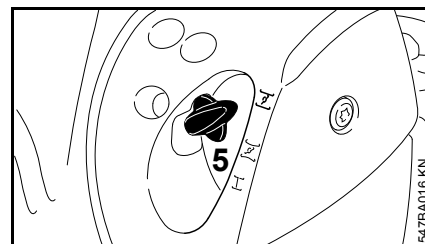
zamáčkne do polohy **0**, dojde k vypnutí zapalování. Po zastavení motoru se zapalování automaticky opět zapne.

Startování motoru



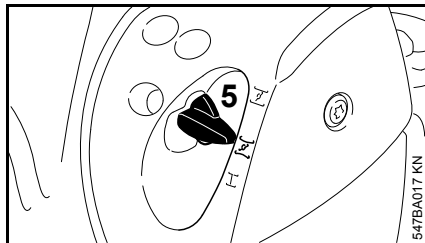
- Nejméně 5 x stisknout průhledné tlačítko (4) ručního palivového čerpadla – i když je průhledné tlačítko ještě naplněno palivem.

Studený motor (studený start)



- Ovladač sytiče (5) zamáčknout a přitom ho otočit do polohy **I**.

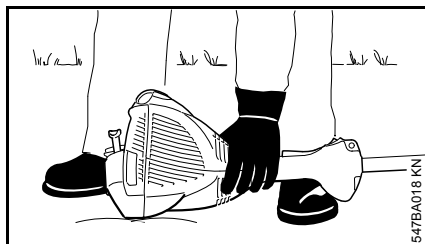
Teplý motor (teplý start)



- Ovladač sytiče (5) zamáčknout a přitom ho otočit do polohy **I**.

Tuto polohu použít i v případě, že motor již běžel, je však ještě stále studený.

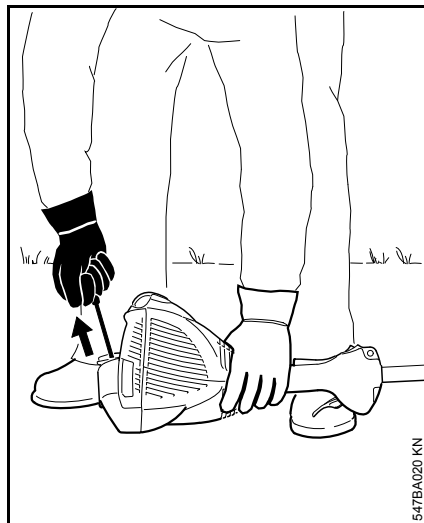
Startování



- Stroj uložit bezpečně na zem: země se dotýká pouze podpěrka na motoru a ochranný kryt žacího nástroje. Řezný/žací nástroj se nesmí dotýkat ani země, ani žádných jiných předmětů.
- Zaujmout bezpečný postoj.
- Stroj přidržovat levou rukou a **silou** ho přitlačovat k zemi – přitom se nedotýkat ani plynové páčky, ani aretační páčky.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nestoupat nohou na tyč, ani na ni neklekat!



- Pravou rukou uchopit startovací rukojeť.

Provedení bez ErgoStartu

- Startovací rukojeť pomalu vytahovat až na první znatelný doraz a potom rychle a silně vytáhnout.

Provedení s ErgoStartem

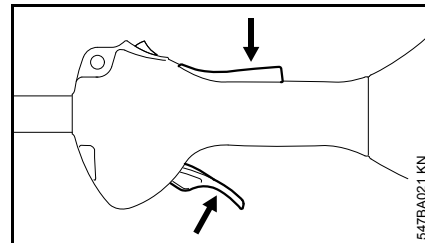
- Startovací rukojeť stejnoměrnou silou vytáhnout.

UPOZORNĚNÍ

Lanko nikdy nevytahovat úplně až na konec – **hrozí nebezpečí přetržení!**

- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky, nýbrž ji pomalu popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko správně navinulo.
- Startovat tak dlouho, až se motor rozběhne.

Jakmile motor běží



- Stisknout aretační páčku a přidat plyn – ovladač sytiče přeskočí do polohy pro provoz **I** – po studeném startu nechat motor za několikrát opakovaně pozměněné velikosti zátěže chodem zahřát.

VAROVÁNÍ

Při správně seřízeném karburátoru se žací nástroj nesmí ve volnoběžných otáčkách motoru otáčet!

Stroj je připraven k práci.

Vypnutí motoru

- Zastavovací spínač posunout směrem na **0** motor se zastaví – zastavovací spínač pustit – zastavovací spínač se odpruží zpět.

Další pokyny pro startování

Motor se v poloze pro studený start **I nebo při akceleraci vypíná.**

- Ovladač sytiče nastavit na **I** – startovat dále tak dlouho, až se motor rozběhne.

Motor při nastavení na polohu teplého startu **I** nestartuje.

- Ovladač sytiče nastavit na **I** – startovat dále tak dlouho, až se motor rozběhne.

Motor nenaskočí

- Zkontrolovat, jsou-li všechny ovládací prvky správně nastavené.
- Zkontrolovat, je-li v palivové nádrži palivo, případně palivo doplnit.
- Zkontrolovat, je-li nástrčka zapalovací svíčky správně nasazena.
- Proces startování opakovat.

Motor je přesycený

- Ovladač sytiče nastavte na **I** – startujte dále tak dlouho, až se motor rozběhne.

Při úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádržky

- Průhledné tlačítko ručního palivového čerpadla po natankování alespoň pětkrát stisknout – i když je průhledné tlačítko naplněno palivem.
- Ovladač sytiče nastavit patřičně dle teploty motoru.
- Motor opět nastartovat.

Provozní pokyny

Při prvním uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádržky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přidavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve až po spotřebování 5 až 15 náplní nádržky.

Při práci

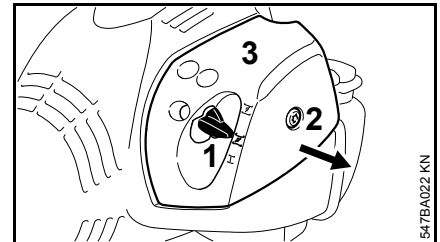
Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladícího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátoru) přílišnou akumulací tepla.

Po skončení práce

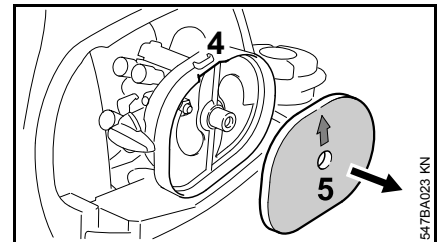
Při krátkodobém přerušení provozu: Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádržkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz "Skladování stroje".

Čištění vzduchového filtru

Při znatelném poklesu výkonu motoru




- Páčku ovladače sytiče (1) nastavit na **I**.
- Šroubem (2) ve víku filtru (3) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až víko jen volně přiléhá.
- Víko filtru (3) stáhnout přes páčku ovladače sytiče a sejmut je.
- Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.



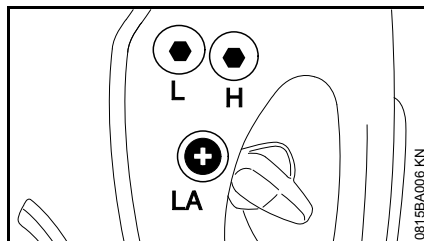
- Sáhnut do vybrání (4) ve skříni filtru a vyjmout plstěný filtr (5).
- Plstěný filtr (5) vyměnit – v nouzovém případě ho vyklepat či vyfoukat tlakovým vzduchem – nikdy ho neprat.

UPOZORNĚNÍ

Poškozené díly vyměnit!

- Plstěný filtr (5) vsadit odpovídajícím tvarovým konturám do skříně filtru – šipka směřuje k vybrání.
- Páčku ovladače sytiče (1) nastavit na .
- Víko filtru (3) nasadit – přitom zabránit sešikmení šroubu (2) – šroub zašroubovat.

Seřizování karburátoru



Karburátor stroje je již z továrny seřízen tak, aby byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu za všech provozních stavů.

seřídít volnoběh

Motor se ve volnoběhu zastavuje

- Motor nechat chodem cca. 3 min. zahřát.
- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otáčejte pomalu ve směru hodinových ručiček tak, až je chod motoru pravidelný – žací nástroj se nesmí pohybovat.

Žací nástroj se ve volnoběhu točí

- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otáčejte pomalu proti směru hodinových ručiček tak, až se žací nástroj zastaví, potom jím otočte stejným směrem o 1/2 až 3/4 otáčky dále

VAROVÁNÍ

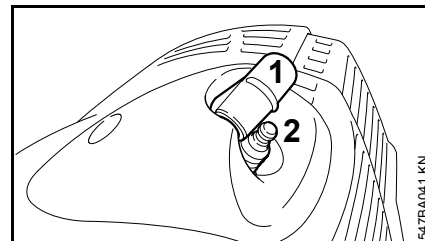
Pokud řezný/žací nástroj nezůstane po provedeném seřízení ve volnoběhu stát, je třeba nechat stroj opravit u odborného prodejce.

Zapalovací svíčka

- Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

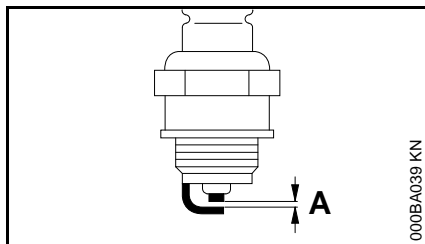
Demontáž zapalovací svíčky

- Vypnout motor.



- Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky (1).
- Zapalovací svíčku (2) vyšroubovat.

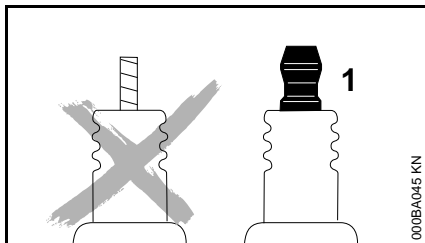
Zkontrolovat zapalovací svíčku.



- Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřídte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky



! VAROVÁNÍ

Při nedotažené nebo chybějící přípojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí, může dojít k

požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- použijte odrušené zapalovací svíčky s pevnou přípojovací maticí

Montáž zapalovací svíčky

- Zapalovací svíčku zašroubovat.
- Nástrčku zapalovací svíčky namáčknout na zapalovací svíčku.

Chod motoru

Pokud je přes vyčištění vzduchového filtru a správné seřízení volnoběhu chod motoru neuspokojivý, může být příčinou také tlumič výfuku.

U odborného prodejce nechat zkontrolovat, není-li tlumič znečištěn (zakarbozován)!

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

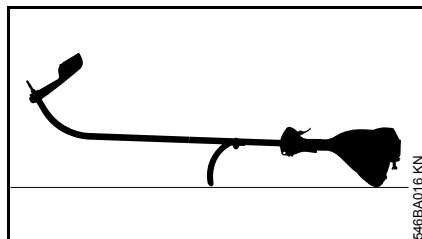
Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdna – jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru!
- Žací nástroj sejmout, vyčistit a zkontrolovat. Kovové žací nástroje ošetřete ochranným olejem.
- Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr!
- Stroj pak uskladnit na suchém a bezpečném místě – chránit ho před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

Údržba žací hlavy

Odložení stroje



- Vypnout motor.
- Stroj položit na zem tak, aby kruhová trubková rukojeť a kryt motoru směřovaly dolů a hřídel směřoval nahoru.

Obnovení žací struny

Před obnovením žací struny (dále jen "struna") bezpodmínečně zkontrolovat stav opotřebení žací hlavy.

! VAROVÁNÍ

Pokud jsou viditelné silné stopy opotřebení, musí být kompletně vyměněna celá žací hlava.

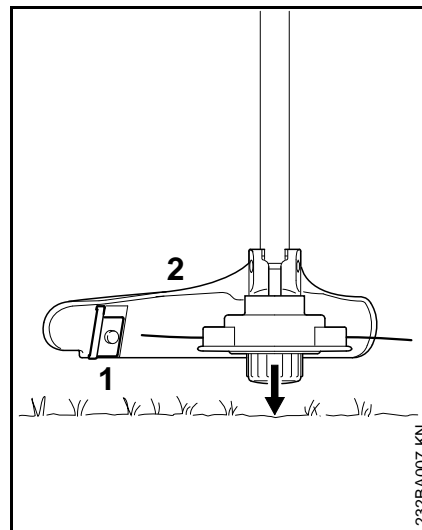
Žací struna je dále krátce nazývána "struna".

Součástí dodávky žací hlavy je ilustrovaný návod znázorňující obnovení strun. Z toho důvodu je třeba návody pro žací hlavu pečlivě uložit pro pozdější použití.

- V případě potřeby žací hlavu demontovat.

Doseřizování žací struny

STIHL AutoCut



- Běžící žací hlavu držet paralelně nad porostlou plochou – krátce ji přitisknout k zemi – struna se tím cca. 3 cm (1,2 in) doseřídí.
- Nožem (1) na ochranném krytu (2) se příliš dlouhé žací struny zkracují na optimální délku – z toho důvodu se vyhněte několikanásobnému přitisknutí žací hlavy za sebou k zemi!

Struna se doseřídí pouze v případě, že **obě** žací struny jsou ještě nejméně **2,5 cm (1 in)** dlouhé!

Pokud je žací struna kratší než 2,5 cm (1 in):

! VAROVÁNÍ

K ručnímu doseřízení žací struny je bezpodmínečně nutné vypnout motor – jinak hrozí nebezpečí úrazu!

- Stroj převrátit.
- Krytku na pouzdru cívký zamáčknout až na doraz.
- Konce strun vytáhnout ze strunové cívký.

Pokud již v cívký není žádná struna, žací strunu obnovit.

U všech ostatních žacích hlav:

Postupovat dle popisu v příbalovém lístku, přiloženému k žací hlavě.

! VAROVÁNÍ

K ručnímu doseřízení žací struny je bezpodmínečně nutné vypnout motor – jinak hrozí nebezpečí úrazu!

Výměna žací struny

STIHL DuroCut

! VAROVÁNÍ

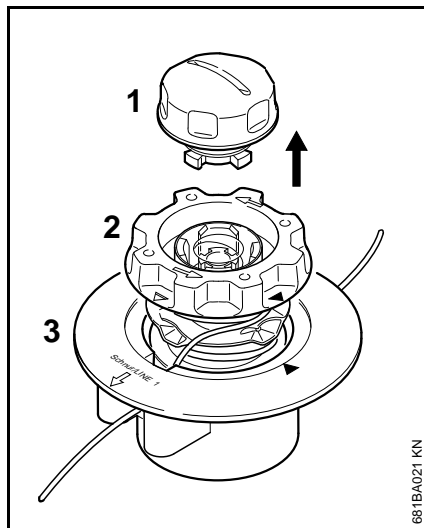
K ručnímu osazení žací hlavy je bezpodmínečně nutné vypnout motor – jinak hrozí nebezpečí úrazu!

- Žací hlavu opatřete strunami zkrácenými podle přiloženého návodu.

STIHL AutoCut C 5-2

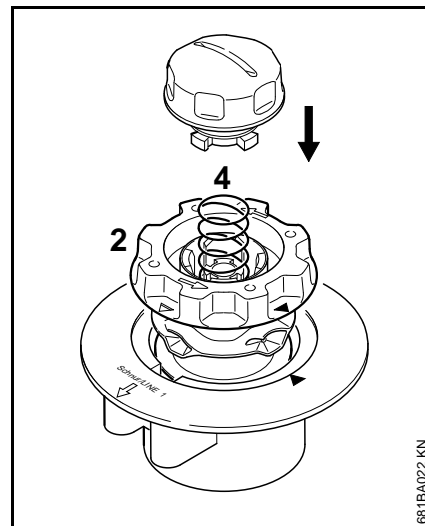
Rozložení žací hlavy a odstranění zbytků struny

Při běžném provozu se zásoba struny téměř zcela spotřebuje.



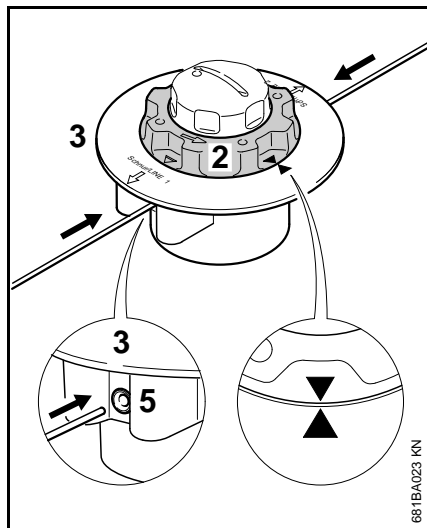
- Žací hlavu pevně přidržet a krytkou (1) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až je možné ji sejmout.
- Cívký (2) vytáhnout z vrchního dílu (3) a zbytky struny odstranit.

Smontování žací hlavy

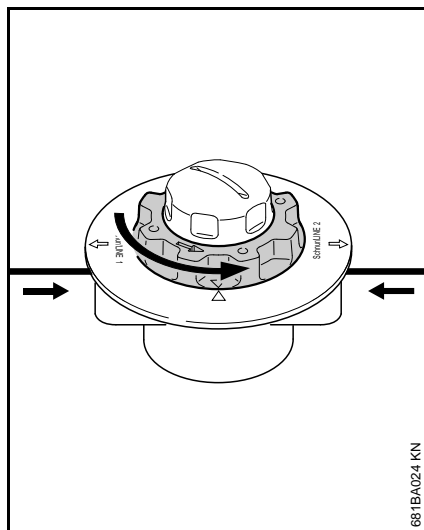


- Prázdnou cívký vložít do vrchního dílu.
- Pokud pružina (4) vyskočila:
- Pružinu tak dalece zamáčknout do cívký (2), až se slyšitelně zaaretuje.
- Žací hlavu namontovat – viz "Montáž žací hlavy".

Navinutí struny na cívku



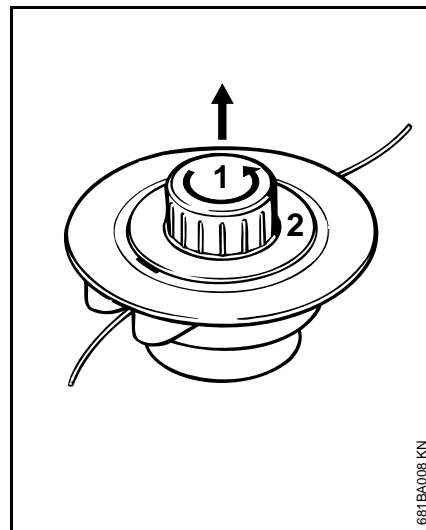
- Použít strunu (v zelené barvě) o průměru 2,0 mm (0,08 in).
- Z kotouče náhradní struny (zvláštní příslušenství) odměřit dvě struny, každou v délce 2 m (78 in)
- Cívku (2) otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak daleko, až špičky obou šipek směřují k sobě.
- **Každou** z obou strun prosunout vždy **rovným** koncem skrze patřičnou objímku (5) až k prvnímu znatelnému odporu do vrchního dílu (3) – poté je zasunout dále až na doraz.



- Vrchní díl pevně přidržet.
 - Cívku otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až nejkratší struna vyčnívá ještě cca. 10 cm (4 in) z žací hlavy.
 - V případě potřeby zkrátit delší strunu na cca. 10 cm (4 in).
- Žací hlava je nyní naplněna strunou.

STIHL AutoCut 5-2

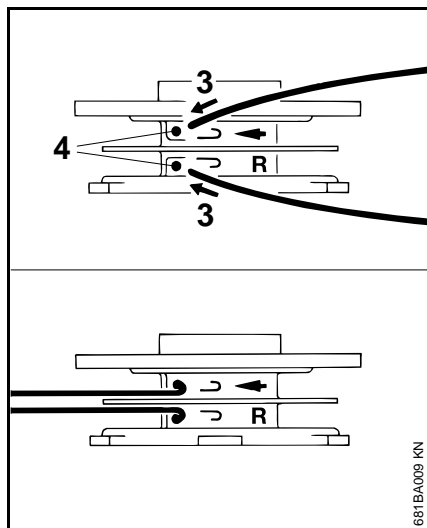
Odstranění zbytků struny



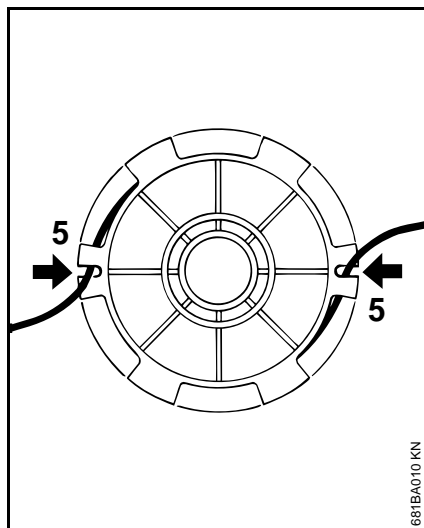
- Žací hlavu otevřít – k tomu ji jednou rukou pevně v protisměru přidržet a krytkou (1) otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Cívku (2) uvolnit ze zářezkové polohy, vyjmout z žací hlavy a zbytky struny odstranit.

Navinutí struny na cívku

Alternativně k jednotlivým strunám může být do žací hlavy vsazena také již kompletně naplněná cívka (zvláštní příslušenství).



- Použít strunu (v zelené barvě) o průměru 2,0 mm (0,08 in).
- Z kotouče náhradní struny (zvláštní příslušenství) odměřit dvě struny, každou v délce 3 m (120 in).
- Obě struny vsunout vždy jen jedním koncem struny (3) do otvorů (4) v cívce.
- Každou strunu na okraji otvoru ostře zahnout tak, až vznikne "zlom".



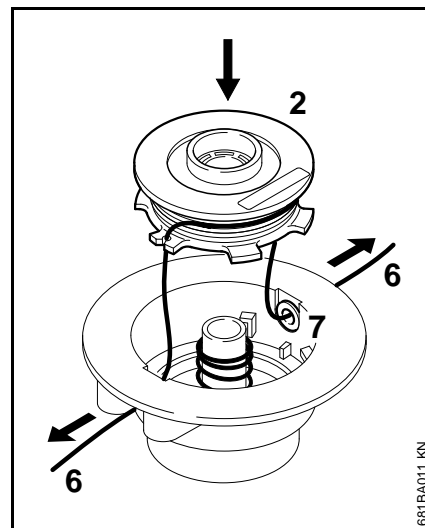
- Strunu řádaně a pevně navinout – do každé komory navinout vždy jen jednu strunu.
- Konce strun zavěsit do zářezů (2).

Smontování žací hlavy



UPOZORNĚNÍ

Před smontováním zajistit, aby byla vestavěna tlačná pružina – viz "Montáž žací hlavy".



- Konce (6) strun protáhnout očky (7) a cívku (2) zaaretovat v tělese cívky.
- Struny se musejí při vsazení cívky do žací hlavy opět uvolnit ze zářezů (5).
- Konce strun až na doraz vytáhnout.
 - Žací hlavu opět namontovat.

Výměna nožů

STIHL PolyCut

Před obnovením žacích nožů bezpodmínečně zkontrolovat stav opotřebení žací hlavy.



VAROVÁNÍ

Pokud jsou viditelné silné stopy opotřebení, musí být kompletně vyměněna celá žací hlava.

Žací nože jsou dále nazývány pouze "nože".

Součástí dodávky žací hlavy je ilustrovaný návod znázorňující obnovení nožů. Z toho důvodu je třeba návod pro žací hlavu pečlivě uložit pro pozdější použití.

VAROVÁNÍ

K ručnímu osazení žací hlavy je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **jinak hrozí nebezpečí úrazu!**

- Demontovat žací hlavu.
- Nože obnovit podle ilustrovaného návodu.
- Žací hlavu opět namontovat.

Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		před započítáním práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Ovládací rukojeť	funkční kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Ruční palivové čerpadlo (pokud je použito)	zkontrolovat	X								
	nechat opravit odborným prodejcem ¹⁾								X	
Sací hlava v palivové nádržce	zkontrolovat							X		
	vyměnit						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit							X		X
Karburaťor	zkontrolovat volnoběh, žací nástroj se nesmí točit	X		X						
	doseřít volnoběh									X
Zapalovací svíčka	seřít vzdálenost mezi elektrodami							X		
	vždy po 100 provozních hodinách vyměnit									
Otvor pro nasávání chladicího vzduchu	optická kontrola		X							
	vyčistit									X
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovacích šroubů)	dotáhnout									X
Žací nástroj	optická kontrola	X		X						
	vyměnit								X	
	Zkontrolovat pevné upnutí	X		X						
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								X	

¹⁾ STIHL doporučuje odborné prodejce výrobků STIHL.

Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

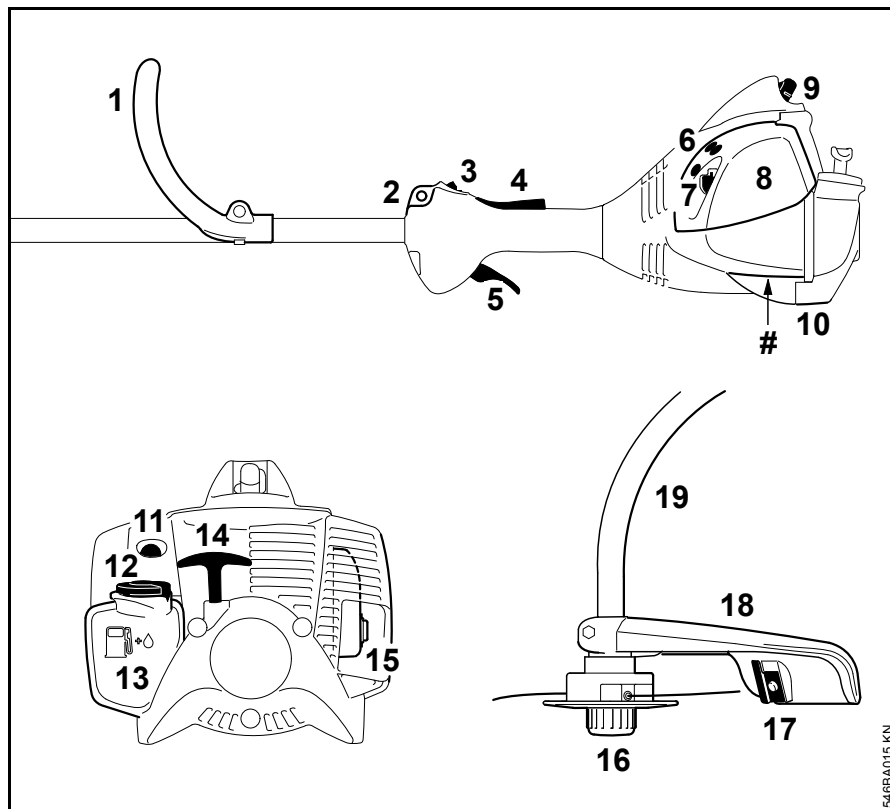
Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- řezné/žací nástroje (všechny typy)
- připevňovací díly pro řezné/žací nástroje (otočný unášecí kotouč, matice a pod.)

- ochranné kryty řezných/žacích nástrojů
- spojku
- filtry (pro vzduch, palivo)
- startovací zařízení
- zapalovací svíčku

Důležité konstrukční prvky



- 1 kruhová trubková rukojeť
- 2 závěsný držák
- 3 zastavovací spínač
- 4 pojistka plynové páčky
- 5 plynová páčka
- 6 seřizovací šrouby karburátoru
- 7 ovladač sytiče
- 8 víko vzduchového filtru
- 9 nástrčka zapalovací svíčky
- 10 podpěrka stroje
- 11 ruční čerpadlo paliva
- 12 uzávěr palivové nádržky
- 13 palivová nádržka
- 14 startovací rukojeť
- 15 tlumič výfuku
- 16 žací hlava
- 17 nůž (na odřezávání žací struny)
- 18 ochranný kryt
- 19 tyč
- # výrobní číslo

546BA015 KN

Technická data

Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor

FS 40, FS 40 C

Zdvihový objem:	27,2 cm ³
Vrtání válce:	34 mm
Zdvih pístu:	30 mm
Výkon podle ISO 8893 při 8500 1/min	0,7 kW (1,0 k)
Volnoběžné otáčky:	2800 1/min
Rozpojovací otáčky (jmenovitá hodnota):	10000 1/min
Max. otáčky výstupního hřídele (upínka žacího nástroje):	10600 1/min

FS 50, FS 50 C

Zdvihový objem:	27,2 cm ³
Vrtání válce:	34 mm
Zdvih pístu:	30 mm
Výkon podle ISO 8893 při 8500 1/min	0,8 kW (1,1 k)
Volnoběžné otáčky:	2800 1/min
Rozpojovací otáčky (jmenovitá hodnota):	10000 1/min
Max. otáčky výstupního hřídele (upínka žacího nástroje):	10600 1/min

Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka (odrušená): NGK CMR 6 H
Vzdálenost elektrod: 0,5 mm

Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Obsah palivové nádržky: 340 cm³ (0,34 l)

Hmotnost

bez náplně nádržky, bez žacího nástroje a ochranného krytu

FS 40:	4,4 kg
FS 40 C se zařízením ErgoStart:	4,5 kg
FS 50:	4,4 kg
FS 50: s dlouhou tyčí:	4,5 kg
FS 50 C se zařízením ErgoStart:	4,5 kg
FS 50 C se zařízením ErgoStart a dlouhou tyčí:	4,6 kg

Rozměr

bez žacího nástroje	
FS 40:	1450 mm
FS 40 C se zařízením ErgoStart:	1450 mm
FS 50:	1450 mm

bez žacího nástroje
FS 50: s dlouhou tyčí: 1650 mm
FS 50 C se zařízením ErgoStart: 1450 mm
FS 50 C se zařízením ErgoStart a dlouhou tyčí: 1650 mm

Akustické a vibrační hodnoty

Ke zjištění akustických a vibračních hodnot se stejnou měrou zohledňují provozní stavy volnoběhu a jmenovitých maximálních otáček.

Podrobnější údaje ke splnění "Směrnice pro zaměstnavatele: Vibrace 2002/44/EG" viz www.stihl.com/vib.

Hladina akustického tlaku L_{peq} podle ISO 22868

FS 40, FS 40 C:	94 dB(A)
FS 50, FS 50 C:	93 dB(A)

Hladina akustického výkonu L_w podle ISO 22868

FS 40, FS 40 C:	107 dB(A)
FS 50, FS 50 C:	108 dB(A)

Vibrační hodnota a_{hv,eq} podle ISO 22867

	Rukojeť vlevo	Rukojeť vpravo
FS 40, FS 40 C:	7,0 m/s ²	6,4 m/s ²
FS 50, FS 50 C:	6,0 m/s ²	5,7 m/s ²

Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pro vibrační hodnotu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ke splnění vyhlášky (EG) REACH č. 1907/2006 viz www.stihl.com/reach

Emisní hodnoty spalin

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO₂-je uvedena pod www.stihl.com/co2 v pro výrobek specifických Technických datech.

Naměřená hodnota CO₂ byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelu odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny požadavky na spalinové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.


Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje smějí provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy smějí provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

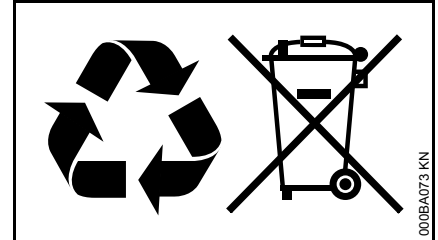
Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL**® a případně podle znaku  pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

Likvidace stroje

Při likvidaci dbát na v dané zemi platné předpisy o likvidaci.



Výrobky STIHL nepatří do domácího odpadu. Výrobek STIHL, akumulátor, příslušenství a obal odevzdat do sběrný pro recyklaci zohledňující ochranu životního prostředí.

Aktuální informace o likvidaci jsou k dostání u odborného, autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

Prohlášení o konformitě EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že

konstrukce: trimér
tovární značka: STIHL
typ: FS°40
FS 40 C
FS 40 C-E
FS°50
FS 50-L
FS 50 C
FS 50 C-E
FS 50 C-E L

sériová identifikace: 4144

zdvihový objem: 27,2 cm³

odpovídá příslušným předpisům ve znění směrnic 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a byla vyvinuta a vyrobena ve shodě s níže uvedenými normami ve verzích platných vždy k výrobnímu datu:

EN ISO 11806-1, EN 61000-6-1,
EN 55012

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 10884.

Naměřená hladina akustického výkonu

všechny FS 40: 107°dB(A)

všechny FS 50: 108°dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu

všechny FS 40: 109°dB(A)

všechny FS 50: 110°dB(A)

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Homologace výrobku

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na stroji.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

v zast.



Thomas Elsner

vedoucí managementu výrobků a služeb



Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

Dovozci firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.

Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

0458-546-1021-D

tschechisch



www.stihl.com



0458-546-1021-D