

# STIHL

## STIHL MSA 160 C, 200 C

Gebrauchsanleitung  
Instruction Manual  
Manual de instrucciones  
Skötselanvisning

Käyttöohje  
Betjeningsvejledning  
Bruksanvisning  
Návod k použití  
Használati utasítás  
Instruções de serviço  
Инструкция по эксплуатации  
Instrukcja użytkowania  
Ръководство за употреба  
Instrucțiuni de utilizare



- ⓓ **Gebrauchsanleitung**  
**1 - 43**
- ⒼⒷ **Instruction Manual**  
**44 - 83**
- Ⓔ **Manual de instrucciones**  
**84 - 126**
- Ⓢ **Skötselanvisning**  
**127 - 165**
- ⒻⒺ **Käyttöohje**  
**166 - 206**
- ⒹⓀ **Betjeningsvejledning**  
**207 - 246**
- Ⓒ **Bruksanvisning**  
**247 - 287**
- ⒸⓏ **Návod k použití**  
**288 - 329**
- Ⓒ **Használati utasítás**  
**330 - 370**
- ⒫ **Instruções de serviço**  
**371 - 412**
- ⒺⓇ **Инструкция по эксплуатации**  
**413 - 458**
- ⒫ **Instrukcja użytkowania**  
**459 - 501**
- ⒷⒺ **Ръководство за употреба**  
**502 - 548**
- ⒺⓇ **Instrucțiuni de utilizare**  
**549 - 590**

## Obsah

<b>1 Úvod</b> .....	<b>289</b>	<b>9 Zapnutí a vypnutí motorové pily</b> .....	<b>307</b>
<b>2 Informace k tomuto návodu k použití</b> .....	<b>289</b>	9.1 Zapnutí motorové pily .....	307
2.1 Platné dokumenty .....	289	9.2 Vypnutí motorové pily .....	307
2.2 Označení varovných odkazů v textu .....	290	<b>10 Kontrola motorové pily a akumulátoru</b> .....	<b>307</b>
2.3 Symboly v textu .....	290	10.1 Kontrola řetězky .....	307
<b>3 Přehled</b> .....	<b>290</b>	10.2 Kontrola vodící lišty .....	308
3.1 Motorová pila a akumulátor .....	290	10.3 Kontrola pilového řetězu .....	308
3.2 Symboly .....	291	10.4 Kontrola řetězové brzdy .....	309
<b>4 Bezpečnostní pokyny</b> .....	<b>292</b>	10.5 Kontrola ovládacích prvků .....	309
4.1 Varovné symboly .....	292	10.6 Kontrola mazání pilového řetězu .....	309
4.2 Řádné používání .....	292	10.7 Kontrola akumulátoru .....	309
4.3 Požadavky na uživatele .....	293	<b>11 Práce s motorovou pilou</b> .....	<b>310</b>
4.4 Oblečení a vybavení .....	293	11.1 Jak motorovou pilu držet a vést .....	310
4.5 Pracovní pásmo a okolí .....	294	11.2 Řezání .....	310
4.6 Bezpečnosti odpovídající stav .....	295	11.3 Odvětvení .....	310
4.7 Pracovní postup .....	297	11.4 Kácení .....	311
4.8 Reakční síly .....	299	<b>12 Po skončení práce</b> .....	<b>315</b>
4.9 Přeprava .....	301	12.1 Po skončení práce .....	315
4.10 Skladování .....	301	<b>13 Přeprava</b> .....	<b>316</b>
4.11 Čištění, údržba, opravy .....	302	13.1 Přeprava motorové pily .....	316
<b>5 Příprava motorové pily k provozu</b> .....	<b>302</b>	13.2 Přeprava akumulátoru .....	316
5.1 Příprava motorové pily k provozu .....	302	<b>14 Skladování</b> .....	<b>316</b>
<b>6 Motorovou pilu smontovat</b> .....	<b>303</b>	14.1 Skladování motorové pily .....	316
6.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu .....	303	14.2 Skladování akumulátoru .....	316
6.2 Napínání pilového řetězu .....	304	<b>15 Čištění</b> .....	<b>316</b>
6.3 Plnění adhezního oleje pro pilové řetězy .....	305	15.1 Čištění motorové pily .....	316
<b>7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy</b> .....	<b>306</b>	15.2 Čištění vodící lišty a pilového řetězu .....	317
7.1 Zapnutí řetězové brzdy .....	306	15.3 Čištění akumulátoru .....	317
7.2 Povolení řetězové brzdy .....	306	<b>16 Údržba</b> .....	<b>317</b>
<b>8 Vsazení a vyjmutí akumulátoru</b> .....	<b>306</b>	16.1 Časové intervaly pro údržbu .....	317
8.1 Vsazení akumulátoru .....	306	16.2 Odstranění otřepů na vodící liště .....	317
8.2 Vyjmutí akumulátoru .....	307	16.3 Ostření pilového řetězu .....	317
		<b>17 Oprava</b> .....	<b>318</b>

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhrazena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

17.1 Oprava motorové pily a akumulátoru .....	318
<b>18 Odstranění poruch .....</b>	<b>319</b>
18.1 Odstranění poruch na motorové pile nebo na akumulátoru .....	319
<b>19 Technická data .....</b>	<b>321</b>
19.1 Motorové pily STIHL MSA 160 C, MSA 200 C .....	321
19.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu .....	321
19.3 Minimálně dovolená hloubka drážky vodící lišty .....	321
19.4 Akumulátor STIHL AP .....	321
19.5 Akustické a vibrační hodnoty .....	321
19.6 REACH .....	322
<b>20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů .....</b>	<b>323</b>
20.1 Motorové pily STIHL MSA 160 C, MSA 200 C .....	323
<b>21 Náhradní díly a příslušenství .....</b>	<b>324</b>
21.1 Náhradní díly a příslušenství .....	324
<b>22 Likvidace .....</b>	<b>324</b>
22.1 Likvidace motorové pily a akumulátoru .....	324
<b>23 Prohlášení o konformitě EU .....</b>	<b>324</b>
23.1 Motorové pily STIHL MSA 160 C, MSA 200 C .....	324
<b>24 Adresy .....</b>	<b>325</b>
24.1 Hlavní sídlo firmy STIHL .....	325
24.2 Distribuční společnosti STIHL .....	325
24.3 Dovozci firmy STIHL .....	325
<b>25 Všeobecné bezpečnostní pokyny pro elektrické stroje .....</b>	<b>325</b>
25.1 Úvod .....	325
25.2 Bezpečnost pracoviště .....	326
25.3 Elektrická bezpečnost .....	326
25.4 Bezpečnost osob .....	326
25.5 Použití a zacházení s elektrickým strojem .....	327
25.6 Použití a zacházení s akumulátorovým strojem .....	327
25.7 Servis .....	328
25.8 Bezpečnostní pokyny pro řetězové pily .....	328
25.9 Příčiny zpětného rázu a jak zpětnému rázu zabránit .....	329


## 1 Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vyvíjíme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě odpovídající potřebám našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Náš odborný prodej zajišťuje kompetentní poradenství a instruktáž jakož i obsáhlý technický suport.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

**DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČÍST A ULOŽIT PRO DALŠÍ POTŘEBU.**

## 2 Informace k tomuto návodu k použití

### 2.1 Platné dokumenty

Platí lokální bezpečnostní předpisy.

- ▶ Navíc k tomuto návodu k použití si přečíst, porozumět a uložit pro další potřebu níže uvedené dokumenty:
  - návod k použití pro akumulátor STIHL AR
  - návod k použití pro "opaskovou brašnu AP s přípojovacím kabelem"
  - bezpečnostní pokyny pro akumulátor STIHL AP
  - návod k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500



- Bezpečnostní informace pro akumulátory STIHL a výrobky s integrovaným akumulátorem:  
www.stihl.com/safety-data-sheets

## 2.2 Označení varovných odkazů v textu

### ! NEBEZPEČÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která vedou k těžkým úrazům či úmrtí.

- ▶ Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či úmrtí.

### ! VAROVÁNÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či úmrtí.

- ▶ Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či úmrtí.

### UPOZORNĚNÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.

- ▶ Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

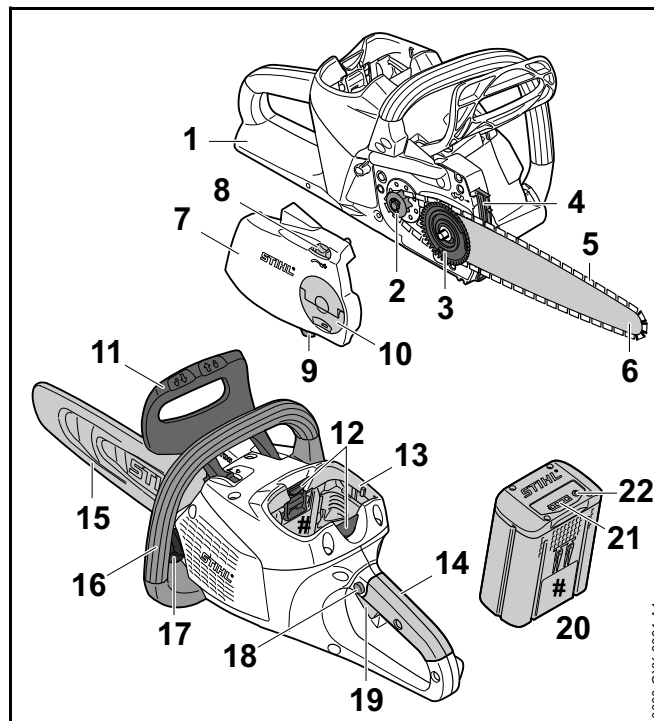
## 2.3 Symboly v textu



Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

## 3 Přehled

### 3.1 Motorová pila a akumulátor



#### 1 Zadní ochranný kryt ruky

Zadní ochranný kryt ruky chrání pravou ruku před kontaktem se shozeným nebo s přetrženým pilovým řetězem.

#### 2 Řetězka

Řetězka pohání pilový řetěz.

#### 3 Napínací kotouč

Napínací kotouč posunuje vodící lištu, a tím napíná a povoluje pilový řetěz.

**4 Ozubený doraz**

Ozubený doraz opírá motorovou pilu během práce o dřevo.

**5 Pilový řetěz**

Pilový řetěz řeže dřevo.

**6 Vodicí lišta**

Vodicí lišta vede pilový řetěz.

**7 Víko řetězky**

Víko řetězky zakrývá řetězku a připevňuje vodicí lištu na motorovou pilu.

**8 Napínací kolečko**

Napínací kolečko umožňuje seřízení napnutí řetězu.

**9 Zachytávač řetězu**

Zachytávač řetězu zachytává shozený nebo přetržený pilový řetěz.

**10 Křídlová matice**

Křídlová matice upevňuje víko řetězky na motorovou pilu.

**11 Přední ochranný kryt ruky**

Přední ochranný kryt ruky chrání levou ruku před kontaktem s pilovým řetězem, slouží k zapnutí řetězové brzdy a spouští automaticky řetězovou brzdou při zpětném rázu.

**12 Aretační páčka**

Aretační páčka drží akumulátor v akumulátorové šachtě.

**13 Akumulátorová šachta**

Do akumulátorové šachty se vsunuje akumulátor.

**14 Ovládací rukojeť**

Ovládací rukojeť slouží k ovládní, držení a vedení motorové pily.

**15 Ochranný kryt řetězu**

Ochranný kryt řetězu chrání před kontaktem s pilovým řetězem.

**16 Trubková rukojeť (přední)**

Trubková rukojeť (přední) slouží k držení, vedení a nošení motorové pily.

**17 Uzávěr olejové nádržky**

Uzávěr olejové nádržky uzavírá olejovou nádržku.

**18 Pojistné tlačítko**

Pojistné tlačítko deblokuje spínač.

**19 Spínač**

Spínač motorovou pilu zapíná a vypíná.

**20 Akumulátor**

Akumulátor napájí motorovou pilu energií.

**21 Světla LED**


Světla LED signalizují stav nabití akumulátoru a poruchy.


**22 Tlačítko**


Tlačítko aktivuje světla LED na akumulátoru.


**# Výkonový štítek s výrobním číslem****3.2 Symboly**


Tyto symboly se mohou nacházet na motorové pile a na akumulátoru a mají níže uvedený význam:

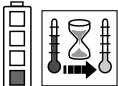
 Tento symbol udává směr běhu pilového řetězu.


 K napínání pilového řetězu otáčet tímto směrem.

 Tento symbol označuje olejovou nádržku pro adhezni olej pro pilové řetězy.

 Řetězová brzda se zapíná v tomto směru.

 Řetězová brzda se povoluje v tomto směru.

 1 LED svítí červeně. Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.

 4 LED blikají červeně. V akumulátoru je porucha.



Délka vodící lišty, která smí být použita.



Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/EG v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.



Údaj vedle symbolu odkazuje na obsah energie akumulátoru podle specifikace výrobce článků. Obsah energie, který je k dispozici při použití, je menší.



Výrobek nelikvidovat s domácím odpadem.



Akumulátor během přerušeni práce, přepravy, skladování, údržby nebo opravy vždy vyjmout.



Akumulátor chránit před horkem a otevřeným ohněm.



Akumulátor neponořovat do kapalin.



Dodržovat přípustné tepelné pásmo akumulátoru.

## 4 Bezpečnostní pokyny

### 4.1 Varovné symboly

Varovné symboly na motorové pile a na akumulátoru mají níže uvedený význam:



Dbát na bezpečnostní odkazy a na jejich opatření.



Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.



Nosit ochranné brýle a ochrannou přilbu.



Dbát na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostních opatření.

### 4.2 Řádné používání

Motorová pila STIHL MSA 160 C nebo motorová pila MSA 200 C slouží k řezání dřeva a k odvětvování a kácení stromů s malým průměrem kmenu a k ošetřování stromů okolo obytných domů.

Motorová pila se může používat za deště.

Tyto motorové pily jsou napájeny energií akumulátorem STIHL AP nebo akumulátorem STIHL AR.

Pokud bude nutné pracovat na bezpečném lešení, smí být motorová pila používána pouze s akumulátorem STIHL AP vsazeným přímo do motorové pily.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- Akumulátory, které firma STIHL pro motorovou pilu nepovolila, mohou způsobit požáry a exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Motorovou pilu používejte s akumulátorem STIHL AP nebo s akumulátorem STIHL AR.
- Pokud motorová pila nebo akumulátor nejsou používány odpovídajícím způsobem dle svého určení, může dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a mohou vzniknout věcné škody.
  - ▶ Motorovou pilu používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Akumulátor používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití pro akumulátor STIHL AR.

### 4.3 Požadavky na uživatele

## ⚠ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktáže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou a akumulátorem. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.



- ▶ Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.

- ▶ Pokud se bude motorová pila nebo akumulátor předávat další osobě: zároveň s nimi předejte návod k použití.
- ▶ Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
  - Uživatel je odpočatý.
  - Uživatel je tělesně, sensoricky a duševně schopen motorovou pilu a akumulátor obsluhovat a pracovat s nimi. Pokud je uživatel tělesně, sensoricky a duševně

způsobily pouze částečně, smí s nimi pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.

- Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou a akumulátorem.
- Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolen pro výkon povolání.
- Před započítím prvních prací s motorovou pilou byl uživatel zaškolen odborným prodejcem STIHL nebo jinou odbornou osobou.
- Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
- ▶ Pokud uživatel s motorovou pilou pracuje poprvé: natrénujte řezání kulatiny na koze na řezání dřeva nebo jiném podstavci.
- ▶ V případě nejasností vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

### 4.4 Oblečení a vybavení

## ⚠ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do motorové pily. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ▶ Dlouhé vlasy svázat a zajistit tak, aby nemohly být vtaženy do motorové pily.
- Během práce mohou být předměty velkou rychlostí vymršťeny nahoru. Uživatel může být zraněn.
  - ▶ Nosit těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle byly přezkoušeny podle normy EN 166 nebo podle národních předpisů a jsou s patřičným označením k dostání na trhu.
  - ▶ STIHL doporučuje nosit ochranu obličeje.
  - ▶ Nosit těsně přiléhající bundu s dlouhým rukávem.
- Zeshora padající předměty mohou vést k poranění hlavy.





- ▶ Pokud mohou během práce padat předměty zeshora: nosit ochrannou přilbu.

- Během práce může dojít k rozvíření prachu a vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
  - ▶ Nosit protiprachovou masku.
- Nevhodné oblečení se může zachytit ve dřevě, dřevnatém porostu a v motorové pile. Uživatelé bez vhodného oděvu mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Nosit těsně přiléhající oděv.
  - ▶ Šály a ozdoby odložit.
- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s běžícím pilovým řetězem. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
  - ▶ Nosit dlouhé kalhoty s ochranou proti proříznutí.
- Během práce se může uživatel pořezat o dřevo. Během čištění či údržby se může uživatel dostat do kontaktu s pilovým řetězem. Uživatel může být zraněn.
  - ▶ Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.
- Pokud nosí uživatel nevhodnou obuv, může uklouznout. Pokud se uživatel dostane do kontaktu s běžícím pilovým řetězem, může se pořezat. Uživatel může být zraněn.
  - ▶ Nosit vysoké boty pro práci s motorovou pilou s ochranou proti proříznutí.

## 4.5 Pracovní pásmo a okolí

### 4.5.1 Motorová pila

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí motorové pily a do výšky vymrštěných předmětů. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
  - ▶ Nezúčastněné osoby, děti a zvířata do pracovního pásma nepouštějte.
  - ▶ Nenechávejte motorovou pilu bez dohledu.
  - ▶ Zajistěte, aby si děti s motorovou pilou nemohly hrát.
- Elektrické součástky motorové pily mohou vytvářet jiskry. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Nikdy nepracujte ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí.

### 4.5.2 Akumulátor

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí akumulátoru. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou být těžce zraněny.
  - ▶ Nepouštějte nezúčastněné osoby, děti a zvířata.
  - ▶ Akumulátor nenechávejte bez dohledu.
  - ▶ Zajistěte, aby si děti s akumulátorem nemohly hrát.
- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může začít hořet nebo explodovat. Může dojít k těžkým úrazům a ke vzniku věcné škody.



- ▶ Chraňte akumulátor před horkem a otevřeným ohněm.
- ▶ Akumulátor neházejte do ohně.



- ▶ Akumulátor používejte a skladujte v tepelném pásmu mezi - 10 °C a + 50 °C.



- ▶ Neponořujte akumulátor do kapalin.

- ▶ Nepřibližujte akumulátor ke kovovým předmětům.
- ▶ Nevystavujte akumulátor vysokému tlaku.
- ▶ Nevystavujte akumulátor mikrovlnám.
- ▶ Chraňte akumulátor před chemikáliemi a solemi.

## 4.6 Bezpečnosti odpovídající stav

### 4.6.1 Motorová pila

Motorová pila je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:


- Motorová pila není poškozená.
- Motorová pila je čistá.
- Zachytávač řetězu není poškozen.
- Řetězová brzda je funkční.
- Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
- Mazání pilového řetězu je funkční.
- Vyběhané stopy na řetězce nejsou hlubší než 0,5 mm.
- Na stroji je namontovaná jedna v tomto návodu k použití uvedená kombinace sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
- Vodící lišta a pilový řetěz jsou správně namontovány.
- Pilový řetěz je správně napnutý.
- Je namontováno pouze pro tuto motorovou pilu určené originální příslušenství STIHL.
- Příslušenství je správně namontováno.
- Uzávěr olejové nádržky je uzavřen.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ▶ Pokud je motorová pila znečištěná: motorovou pilu vyčistit.
  - ▶ Pracovat s nepoškozeným zachytávačem řetězu.
  - ▶ Motorovou pilu neměnit. Vyjimka: Montáž jedné v tomto návodu k použití uvedené kombinace sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
  - ▶ Pokud nefungují ovládací prvky: s motorovou pilou nepracovat.
  - ▶ Montovat pouze pro tuto motorovou pilu originální příslušenství STIHL.
  - ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Příslušenství namontovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
  - ▶ Nikdy nestrkat žádné předměty do otvorů motorové pily.
  - ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

### 4.6.2 Vodící lišta

Vodící lišta je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Vodící lišta není poškozená.
- Vodící lišta není deformovaná.
- Drážka je hluboká jako minimálně povolená hloubka drážky nebo hlubší,  19.3.
- Můstky drážky jsou bez otřepů.
- Drážka není ani zúžená, ani roztažená.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže již vodící lišta pilový řetěz správně vést. Obíhající pilový řetěz může z vodící lišty spadnout. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ▶ Pokud je hloubka drážky menší než minimální povolená hloubka drážky: vodící lištu vyměnit.
  - ▶ Vodící lištu jednou týdně zbavit otřepů.
  - ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

### 4.6.3 Pilový řetěz

Pilový řetěz je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Pilový řetěz není poškozený.
- Pilový řetěz je správně naostřen.
- Značky opotřebení na řezných zubech jsou viditelné.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Pracovat s nepoškozeným pilovým řetězem.
  - ▶ Správně naostřit pilový řetěz.
  - ▶ V případě nejasností vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

### 4.6.4 Akumulátor

Akumulátor je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Akumulátor není poškozen.
- Akumulátor je čistý a suchý.
- Akumulátor funguje a není pozměněn.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže akumulátor již bezpečně fungovat. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Pracovat s nepoškozeným a fungujícím akumulátorem.
  - ▶ Poškozený nebo defektní akumulátor nenabíjet.
  - ▶ Pokud je akumulátor znečištěný nebo mokrá: akumulátor vyčistit a nechat uschnout.
  - ▶ Akumulátor nepozměňovat.
  - ▶ Do otvorů akumulátoru nestrkat žádné předměty.
  - ▶ Elektrické kontakty akumulátoru nespojovat a nezkratovat kovovými předměty.
  - ▶ Akumulátor neotvírat.
- Z poškozeného akumulátoru může vystupovat kapalina. Pokud by se kapalina dostala do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - ▶ Zabránit kontaktu s kapalinou.
  - ▶ Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umýt velkým množstvím vody a mýdlem.
  - ▶ Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachovat velkým množstvím vody a vyhledat lékaře.
- Poškozený nebo defektní akumulátor může být nezvykle cítit, kouřit nebo hořet. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Pokud je akumulátor neobvykle cítit nebo kouří: akumulátor nepoužívat a nepřibližovat ho k hořlavým látkám.
  - ▶ Pokud akumulátor hoří: pokusit se uhasit akumulátor hasicím přístrojem nebo vodou.

## 4.7 Pracovní postup

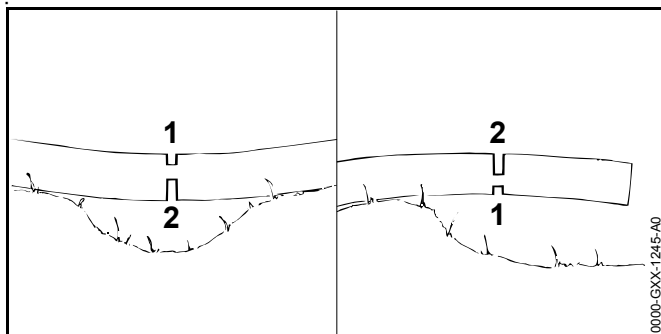
### 4.7.1 Řezání

# ⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se v okolí pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, které by slyšely volání, nemůže být v nouzovém případě poskytnuta žádná pomoc.
  - ▶ Zajistěte, aby se v okolí v doslechové vzdálenosti pracovní oblasti zdržovaly osoby.
- Uživatel již nemůže za určitých situací koncentrovaně pracovat. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou, zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ▶ Pracujte klidně a s rozvahou.
  - ▶ Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s motorovou pilou nepracujte.
  - ▶ Motorovou pilu obsluhujte sám/sama.
  - ▶ Nikdy se strojem nepracujte nad výší ramen.
  - ▶ Dávejte pozor na překážky.
  - ▶ Při práci stůjte na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud se musí s motorovou pilou pracovat ve výšce a motorová pila bude napájena energií prostřednictvím připojovacího kabelu: použijte zdvižnou pracovní plošinu.
  - ▶ Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.
- Běžící pilový řetěz může uživatele pořezat. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ▶ Běžícího pilového řetězu se nedotýkejte.
  - ▶ Pokud je pilový řetěz nějakým předmětem zablokován, motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. Teprve potom předmět odstraňte.
- Obíhající pilový řetěz se zahřívá a protahuje. Pokud pilový řetěz není dostatečně mazán a dodatečně napínán, může z vodící lišty spadnout nebo se přetrhnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Používejte adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ▶ Během práce pravidelně kontrolujte stav naplnění olejové nádržky. Před úplným spotřebováním adhezního oleje pro pilové řetězy: dolijte adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ▶ Během práce pravidelně kontrolujte napnutí pilového řetězu. Pokud je napnutí řetězu příliš slabé: pilový řetěz napněte.
- Pokud se motorová pila během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Práci ukončete, akumulátor vyjměte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Během práce může motorová pila způsobit vznik vibrací.
  - ▶ Noste rukavice.
  - ▶ Práci přerušujte přestávkami.
  - ▶ Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení: vyhledejte lékaře.
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker. Jiskry mohou ve snadno vznětlivém prostředí vyvolat požáry. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Nikdy nepracujte ve snadno vznětlivém prostředí.
- Když se spínač pustí, běží pilový řetěz ještě krátce dál. Pohybující se pilový řetěz může někoho pořezat. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Počkejte, až se pilový řetěz zastaví.



## ⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud se řeže dřevo pod pnutí, může dojít k zaklesnutí vodicí lišty. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a těžce se zranit.
  - ▶ Nejdříve provedte odlehčovací řez na tlakové straně (1), poté provedte dělicí řez do tažné strany (2).

## ⚠ NEBEZPEČÍ

- Pokud se pracuje v okolí kabelů vedoucích elektrický proud, může s nimi pilový řetěz přijít do kontaktu a poškodit je. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ▶ Nepracujte v okolí kabelů vedoucích elektrický proud.

### 4.7.2 Odvětvování

## ⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se pokácený strom bude odvětvovat nejdříve na spodní straně, nemůže se pak již opírat o zem větvemi. Během práce se strom může pohybovat. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Větší větve na spodní straně proříznout až když je strom rozřezaný.
  - ▶ Nikdy při práci nestát na kmeni.
- Během odvětvování může spadnout odříznutá větev dolů. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ▶ Strom odvětvovat směrem od paty kmene ke koruně.

### 4.7.3 Kácení

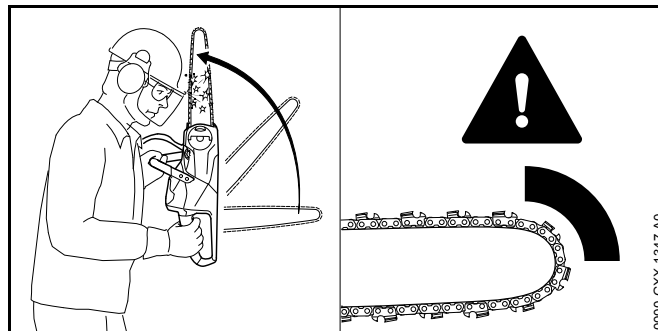
## ⚠ VAROVÁNÍ

- Nezkušené osoby nemohou odhadnout při kácení hrozící nebezpečí. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Pokud se vyskytnou nejasnosti: nekáčet sám.
- Během kácení může strom a mohou větve spadnout na osoby nebo předměty. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Směr pádu stanovit tak, aby pásma, kam strom padne, bylo volné.
  - ▶ Dbát na to, aby nezúčastněné osoby, děti a zvířata zachovaly odstup o velikosti 2,5 délek stromu od pracovního pásma.
  - ▶ Zlomené nebo suché větve pře kácením z koruny stromu odstranit.
  - ▶ Pokud zlomené nebo suché větve nemohou být z koruny stromu odstraněny: strom nekáčet.
  - ▶ Korunu stromu a koruny sousedních stromů pozorovat a vyhnout se dolů padajícím větvím.
- Pokud strom spadne, může se jeho kmen zlomit a odrazit se zpět k uživateli. Uživatel může utrpět těžké zranění nebo být usmrcen.
  - ▶ Naplánovat únikovou cestu stranou za stromem.
  - ▶ Po únikové cestě jít pozadu a pozorovat padající strom.
  - ▶ Nechodit pozadu po stráni dolů.

- Překážky v pracovním pásmu a na únikové cestě mohou pracovníkovi překážet. Uživatel může zakopnout a upadnout. Uživatel může utrpět těžké zranění nebo být usmrcen.
  - ▶ Překážky z pracovního pásmu a z únikové cesty odstranit.
- Pokud zlomová lišta, bezpečnostní pás nebo přídržný pás jsou naříznuty nebo předčasně proříznuty, nemůže být směr pádu již dodržen nebo může strom předčasně padnout. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Zlomovou lištu nenaříznout ani neproříznout.
  - ▶ Bezpečnostní pás nebo přídržný pás proříznout jako poslední.
  - ▶ Pokud strom začne příliš brzy padat: hlavní řez kácení přerušit a utéci po únikové cestě dozadu.
- Pokud běžící pilový řetěz v pásmu vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty narazí na tvrdý dřevorubecký klín a rychle se zbrzdí, může vzniknout zpětný ráz. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Používat dřevorubecké klíny z hliníku nebo plastu.
- Pokud strom nepadne úplně na zem nebo zůstane viset v jiném stromu, nemůže uživatel kácení stromu již kontrolovaně ukončit.
  - ▶ Kácení přerušit a strom pomocí kladky nebo vhodným vozidlem stáhnout k zemi.

## 4.8 Reakční síly

### 4.8.1 Zpětný ráz

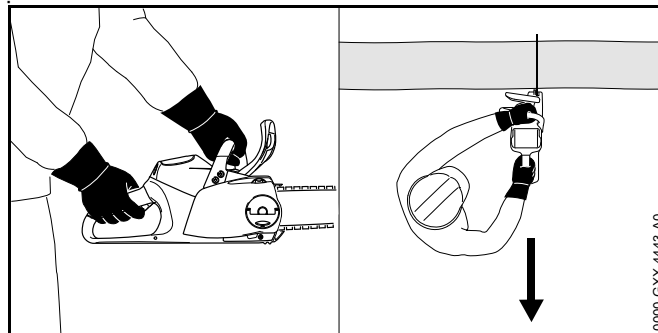


Zpětný ráz může vzniknout níže uvedenými příčinami:

- Běžící pilový řetěz narazí ve vrchní čtvrtině hrotu vodící lišty na nějaký tvrdý předmět a je rychle zbrzděn.
- Běžící pilový řetěz je na hrotu vodící lišty zaklesnut.

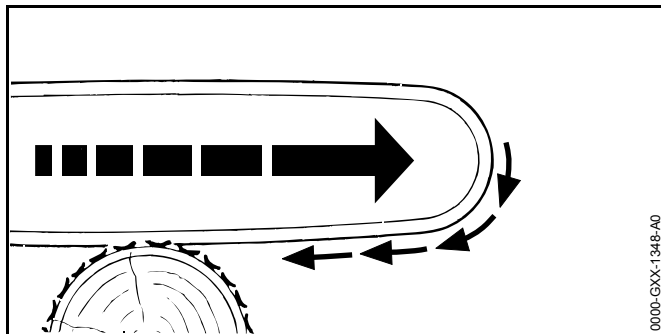
Řetězová brzda nemůže zabránit zpětnému rázu.

## ⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštnuta nahoru směrem k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrčen.
  - ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ▶ Tělo pracovníka se musí nacházet mimo prodloužené výkyvné pásmo motorové pily.
  - ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Nikdy nepracovat v pásmu okolo vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
  - ▶ Pracovat se správně naostřeným a správně napnutým pilovým řetězem.
  - ▶ Používat pilový řetěz se sníženou tendencí ke zpětnému rázu.
  - ▶ Používat vodící lištu s malým hrotem lišty.
  - ▶ Řezat na plný plyn.

#### 4.8.2 Vtažení

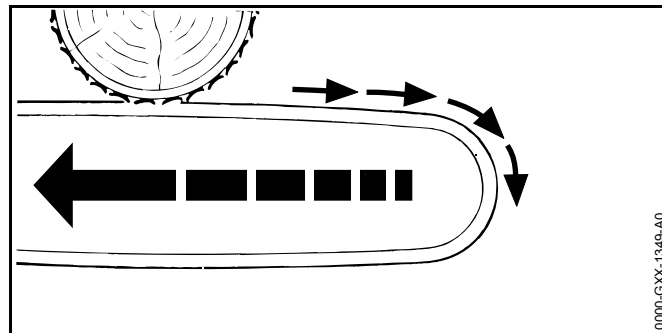


Pokud se pracuje se spodní větví vodící lišty, je motorová pila tažena pryč od uživatele.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně odtažena pryč od uživatele. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrčen.
  - ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ▶ Ozubený doraz správně nasadit.
  - ▶ Řezat na plný plyn.

#### 4.8.3 Zpětný ráz



Pokud se pracuje s vrchní větví vodící lišty, je motorová pila odražena směrem k uživateli.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně vržena k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrčen.
  - ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ▶ Řezat na plný plyn.

## 4.9 Přeprava

### 4.9.1 Motorová pila

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se motorová pila může převrátit nebo pohnout. Může dojít k úrazům a ke vzniku věcných škod.



- ▶ Vymout akumulátor.

- ▶ Zapnout řetězovou brzdu.
- ▶ Ochranný kryt řetězu nasuňte na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Motorovou pilu s upínacím popruhem, řemenem nebo sítkou zajistěte tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.

### 4.9.2 Akumulátor

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může být poškozen a může dojít ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Poškozený akumulátor nepřepřevážet.
  - ▶ Akumulátor přepravovat v pouze elektrický proud nevodivém balení.
- Během přepravy se může akumulátor převrátit nebo se pohnout. Může dojít k úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Akumulátor v balení zabalit tak, aby se nemohl pohybovat.
  - ▶ Balení zajistit tak, aby se nemohlo pohybovat.

## 4.10 Skladování

### 4.10.1 Motorová pila

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Děti mohou utrpět těžké úrazy.



- ▶ Akumulátor vymout.

- ▶ Řetězovou brzdu zapnout.
- ▶ Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Motorovou pilu skladovat mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na motorové pile a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Motorová pila může být poškozena.



- ▶ Akumulátor vymout.

- ▶ Motorovou pilu skladovat v čistém a suchém stavu.

### 4.10.2 Akumulátor

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící akumulátorem. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
  - ▶ Akumulátor skladovat mimo dosah dětí.
- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může dojít k jeho poškození.
  - ▶ Akumulátor skladovat v čistém a suchém stavu.
  - ▶ Akumulátor skladovat v uzavřeném prostoru.
  - ▶ Akumulátor skladovat odděleně od motorové pily a nabíječky.

- ▶ Akumulátor skladovat v pouze elektrický proud nevodivém balení.
- ▶ Akumulátor skladovat v tepelném pásmu mezi – 10 °C a + 50 °C.

#### 4.11 Čištění, údržba, opravy

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud je během čištění, údržby nebo opravy akumulátor vsazen, může dojít k nechtěnému zapnutí motorové pily. Může dojít k těžkým úrazům a ke vzniku věcné škody.



- ▶ Vyměňte akumulátor.

- ▶ Zapněte řetězovou brzdou.

- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičaté předměty mohou motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz a akumulátor poškodit. Pokud se motorová pila, vodící lišta, pilový řetěz nebo akumulátor nečistí správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz a akumulátor čistěte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud se motorová pila, vodící lišta, pilový řetěz a akumulátor neudržují či neopravují správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrčení osob.
  - ▶ Motorovou pilu a akumulátor nikdy sám/sama neopravujte a neprovádějte ani údržbářské úkony.
  - ▶ Pokud se na motorové pile nebo akumulátoru musí provést údržbářské úkony nebo opravy, vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  - ▶ Na vodící liště a pilovém řetězu provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

## 5 Příprava motorové pily k provozu

### 5.1 Příprava motorové pily k provozu


Před každým započatím práce musejí být provedeny níže uvedené kroky:

- ▶ Zajistit, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečnosti odpovídajícím stavu:
  - Motorová pila, 4.6.1.
  - Vodící lišta, 4.6.2.
  - Pilový řetěz, 4.6.3.
  - Akumulátor, 4.6.4.
- ▶ Akumulátor zkontrolovat, 10.7.
- ▶ Akumulátor zcela nabít tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500.
- ▶ Motorovou pilu vyčistit, 15.1.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontovat, 6.1.1.
- ▶ Pilový řetěz napnout, 6.2.
- ▶ Vlít adhezivní olej pro pilové řetězy, 6.3.
- ▶ Zkontrolovat řetězovou brzdou, 10.4.
- ▶ Zkontrolovat ovládací prvky, 10.5.
- ▶ Zkontrolovat mazání pilového řetězu, 10.6.
- ▶ Pokud tyto kroky nemohou být provedeny: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

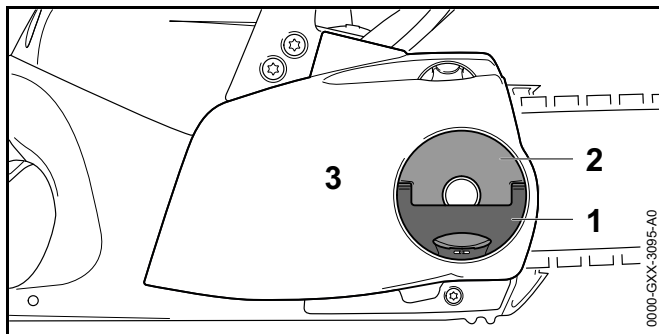
## 6 Motorovou pilu smontovat.

### 6.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu

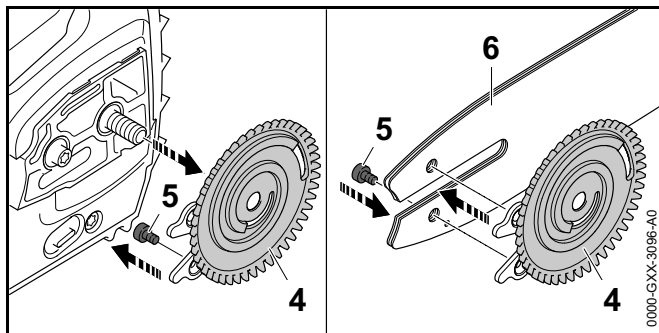
#### 6.1.1 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

Kombinace vodící lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a směji být namontovány, jsou uvedeny v technických datech,  20.1.

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a akumulátor vyjmout.



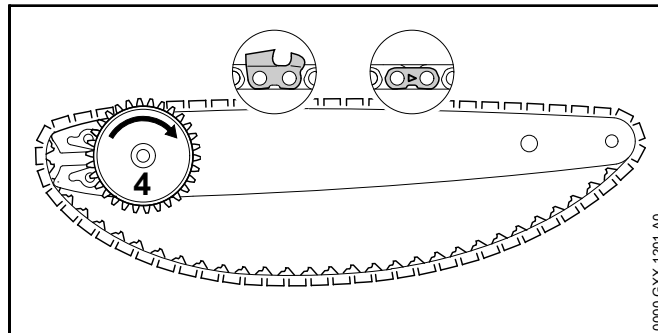
- ▶ Křídlo (1) křídlové matice (2) vyklopit.
- ▶ Křídlovou maticí (2) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až víko řetězky (3) může být sejmuto.
- ▶ Víko řetězky (3) sejmout.



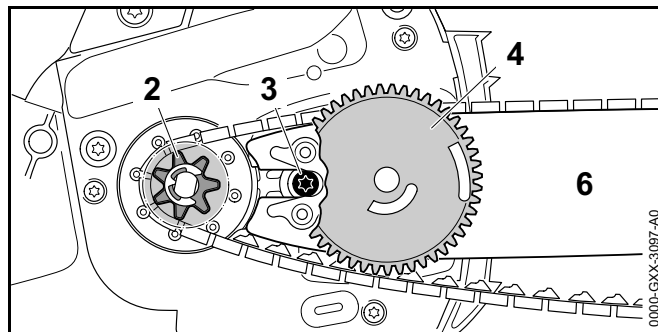
- ▶ Napínací kotouč (4) sejmout.
- ▶ Šroub (5) vyšroubovat.
- ▶ Vodící lištu (6) položit tak na napínací kotouč (4), až oba čepy napínacího kotouče (4) zapadnou do otvorů vodící lišty.

Orientace vodící lišty (6) nehraje žádnou roli. Natištěný nápis na vodící liště může stát i na hlavě.

- ▶ Šroub (5) zašroubovat a pevně utáhnout.

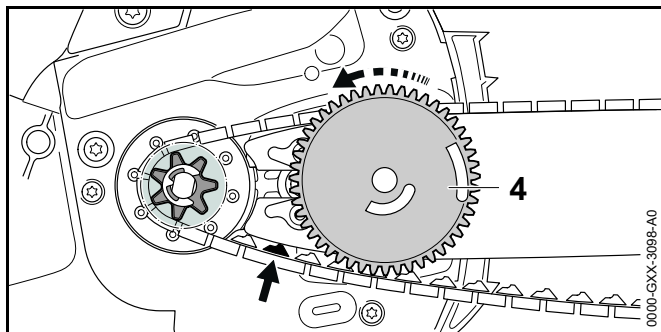


- ▶ Pilový řetěz vložit do drážky vodící lišty tak, aby šípky na spojovacích člancích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.
- ▶ Napínacím kotoučem (4) otáčet ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.



- ▶ Vodící lištu s napínacím kotoučem a pilovým řetězem nasadit tak na motorovou pilu, aby byly splněny níže uvedené podmínky:

- Napínací kotouč (4) ukazuje směrem k uživateli.
- Vodící články pilového řetězu sedí v zubech řetězky (2).
- Hlava šroubu (3) sedí v podlouhlém otvoru vodící lišty (6).



- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Napínacím kotoučem (4) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až pilový řetěz přiléhá k vodící liště. Přitom zavést vodící články pilového řetězu do drážky vodící lišty. Vodící lišta a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.
- ▶ Víko řetězky přiložit tak k motorové pile, aby plně přiléhalo k motorové pile.
- ▶ Pokud by víko řetězky plně nepřiléhalo k motorové pile: napínacím kolečkem otočit a víko řetězky znovu přiložit. Zuby napínacího kolečka zapadají do zubů napínacího kotouče.
- ▶ Křídlovou maticí tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až víko řetězky pevně sedí na motorové pile.
- ▶ Křídlo křídlové matice sklopit.

### 6.1.2 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

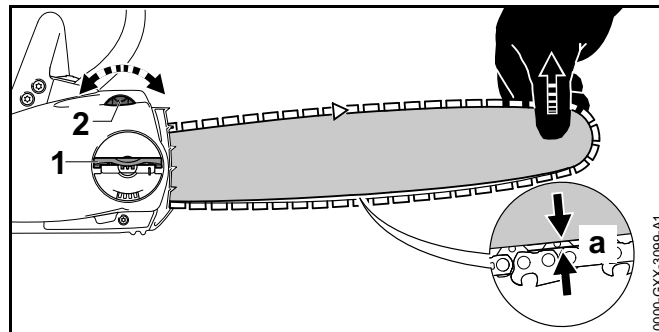
- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a akumulátor vyjmout.
- ▶ Křídlo křídlové matice vyklopit.
- ▶ Křídlovou maticí tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až víko řetězky může být sejmuto.
- ▶ Víko řetězky sejmout.

- ▶ Napínacím kotoučem otočit až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček. Pilový řetěz je povolen.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz sejmout.
- ▶ Šroub napínacího kotouče vyšroubovat.
- ▶ Napínací kotouč sejmout.

### 6.2 Napínání pilového řetězu

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce musí být napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolováno a musí být provedeno dodatečné napnutí.

- ▶ Motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdou a vyjměte akumulátor.



- ▶ Křídlo křídlové matice (1) vyklopte.
- ▶ Křídlovou maticí (1) otočte 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček. Křídlová matice (1) je povolena.
- ▶ Povolte řetězovou brzdou.
- ▶ Vodící lištu nadzdvihněte na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček nebo v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až budou splněny níže uvedené podmínky:
  - Vzdálenost a ve středu vodící lišty je 1 mm až 2 mm.
  - Pilový řetěz lze dvěma prsty a s nepatrnou silou ještě táhnout po vodící liště.

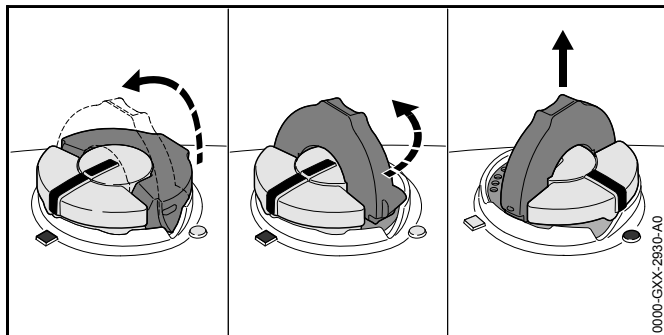
- ▶ Vodicí lištu držte stále nadzdvihnutou na hrotu a křídlovou maticí (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude víko řetězky pevně sedět na motorové pile.
- ▶ Pokud vzdálenost a ve středu vodicí lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napněte.
- ▶ Křídlo křídlaté matice (1) sklopte.

### 6.3 Plnění adhezního oleje pro pilové řetězy

Adhezní olej pro pilové řetězy maže a chladí obíhající pilový řetěz.

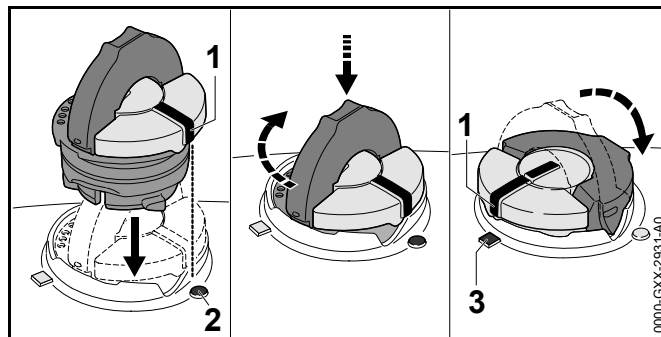
STIHL doporučuje používat adhezní olej pro pilové řetězy STIHL nebo jiný adhezní olej pro pilové řetězy povolený pro motorové pily.

- ▶ Motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdou a vyjměte akumulátor.
- ▶ Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr olejové nádržky směřoval nahoru.
- ▶ Pásmo okolo uzávěru olejové nádržky očistěte vlhkým hadrem.



- ▶ Křídlo uzávěru olejové nádržky vyklopte.
- ▶ Uzávěrem olejové nádržky otočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ▶ Uzávěr olejové nádržky sejměte.
- ▶ Adhezní olej pro pilové řetězy vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití adhezního oleje a aby olejová nádržka nebyla naplněna až po okraj.

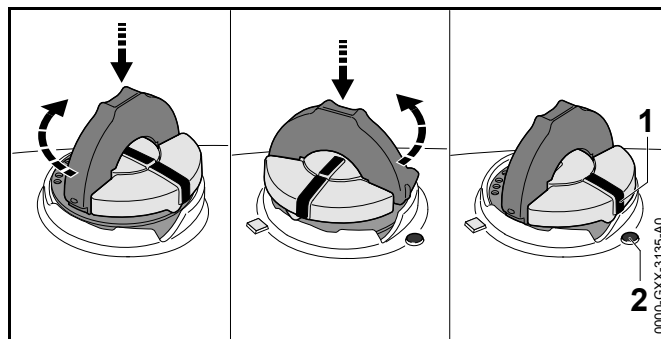
- ▶ Pokud je křídlo uzávěru olejové nádržky sklopeno: křídlo vyklopte.



- ▶ Uzávěr olejové nádržky vsadte tak, aby značka<sup>°</sup>(1) ukazovala na značku<sup>°</sup>(2).
- ▶ Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Uzávěr olejové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka<sup>°</sup>(1) směřuje ke značce<sup>°</sup>(3).
- ▶ Zkontrolujte, jestli se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru.
- ▶ Když se uzávěr olejové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru olejové nádržky sklopte. Olejová nádržka je uzavřena.

Pokud se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- ▶ Uzávěr olejové nádržky nasadte v libovolné poloze.





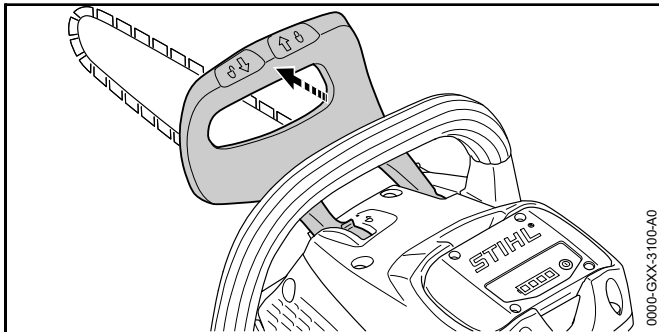
- ▶ Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ▶ Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude značka<sup>°</sup>(1) ukazovat na značku<sup>°</sup>(2).
- ▶ Zkuste olejovou nádržku znovu uzavřít.
- ▶ Pokud se olejová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

## 7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy

### 7.1 Zapnutí řetězové brzdy

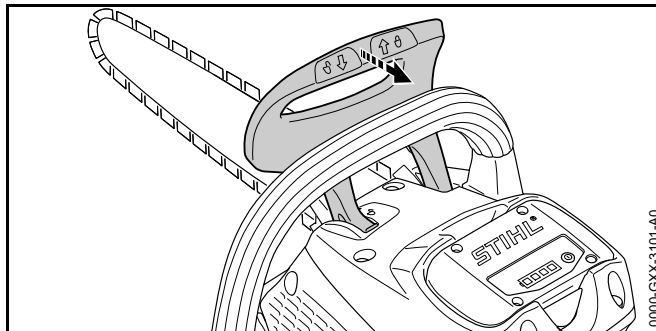
Motorová pila je vybavena řetězovou brzdou.

Řetězová brzda je zaktivována automaticky dostatečně silným zpětným rázem hmotnostní setrvačností ochranného krytu ruky nebo může být zaktivována uživatelem.



- ▶ Ochranný kryt ruky odtláčit levou rukou pryč od trubkové rukojeti. Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je zabržděna.

### 7.2 Povolení řetězové brzdy

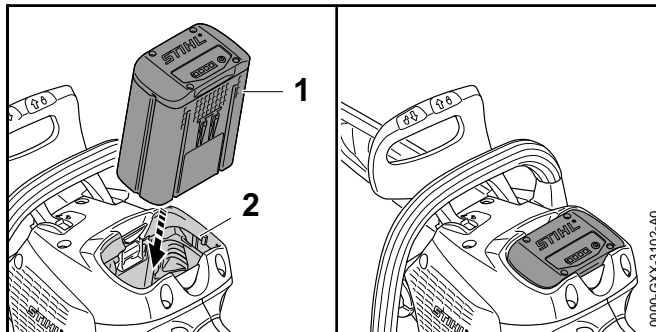


- ▶ Ochranný kryt ruky přitáhnout levou rukou směrem k uživateli. Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je odbržděna.

## 8 Vsazení a vyjmutí akumulátoru

### 8.1 Vsazení akumulátoru

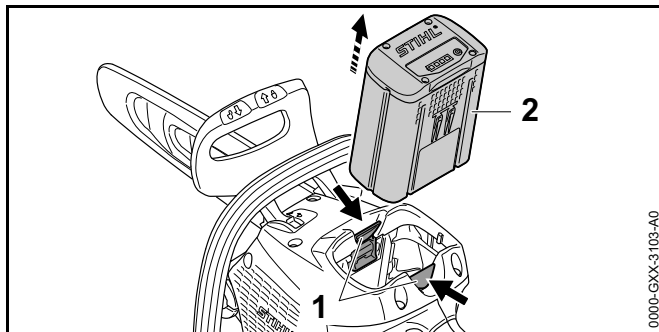
- ▶ Řetězovou brzdou zapnout.



- ▶ Akumulátor (1) zamáčknout až na doraz do akumulátorové šachty (2). Akumulátor (1) se s kliknutím zaaretuje.

## 8.2 Vyjmutí akumulátoru

- ▶ Motorovou pilu postavit na rovnou plochu.

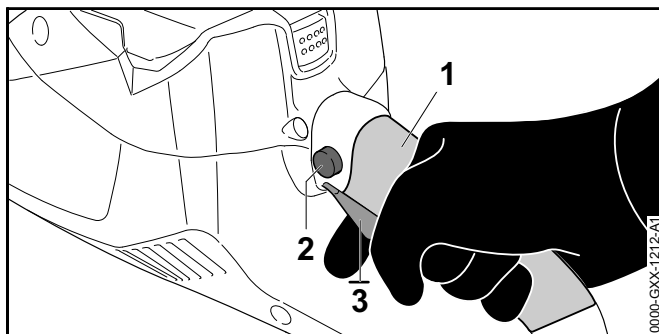


- ▶ Obě blokovací páčky (1) stisknout. Akumulátor (2) je deblokován a může být vyjmut.

## 9 Zapnutí a vypnutí motorové pily

### 9.1 Zapnutí motorové pily

- ▶ Povolit řetězovou brzdou.



- ▶ Motorovou pilu držet pevně pravou rukou v pásmu ovládací rukojeti (1) tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť.
- ▶ Pojistné tlačítko (2) stisknout palcem a stisknuté je držet.

- ▶ Spínač (3) stisknout ukazováčkem a držet ho stisknutý. Motorová pila akceleruje a pilový řetěz se rozběhne. Pojistné tlačítko (2) může být puštěno.
- ▶ Motorovou pilu držet pevně levou rukou za trubkovou rukojeť (přední) tak, aby palec obepínal trubkovou rukojeť.

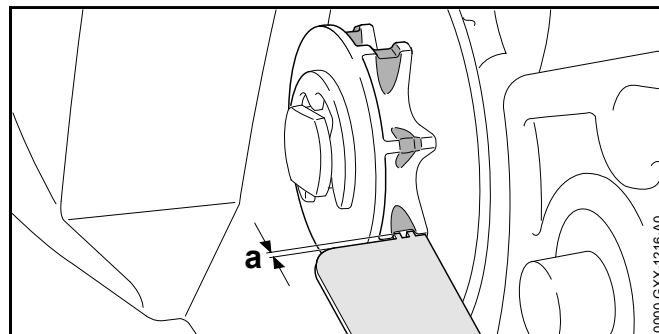
### 9.2 Vypnutí motorové pily

- ▶ Pustit spínač. Pilový řetěz již neběží.
- ▶ Pokud pilový řetěz běží dále: zapnout řetězovou brzdou, vyjmout akumulátor a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je defektní.

## 10 Kontrola motorové pily a akumulátoru

### 10.1 Kontrola řetězky

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a akumulátor vyjmout.
- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Demontovat víko řetězky.
- ▶ Vodicí lištu a pilový řetěz demontovat.

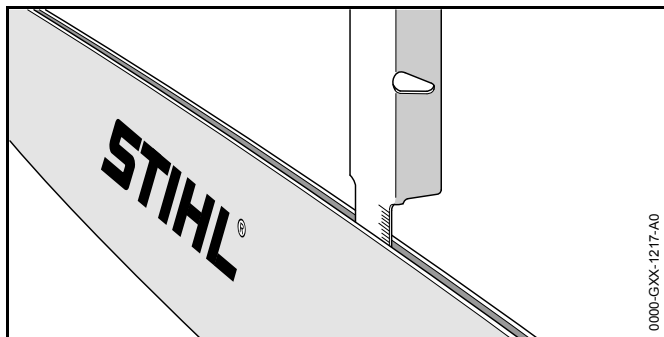


- ▶ Vyběhané stopy na řetězce přezkoušet porovnávacím kalibrem STIHL.

- ▶ Pokud jsou vyběhané stopy hlubší než  $a = 0,5 \text{ mm}$ : motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězka musí být vyměněna.

## 10.2 Kontrola vodící lišty

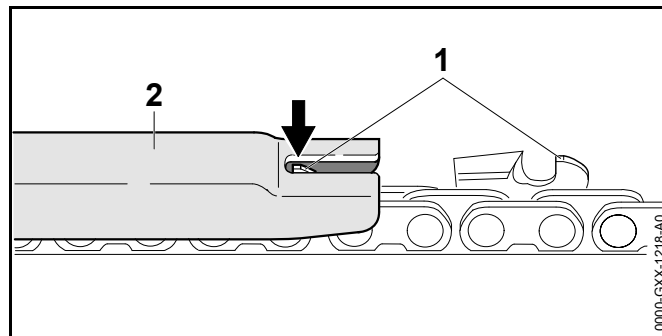
- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a akumulátor vyjmout.
- ▶ Pilový řetěz a vodící lištu demontovat.



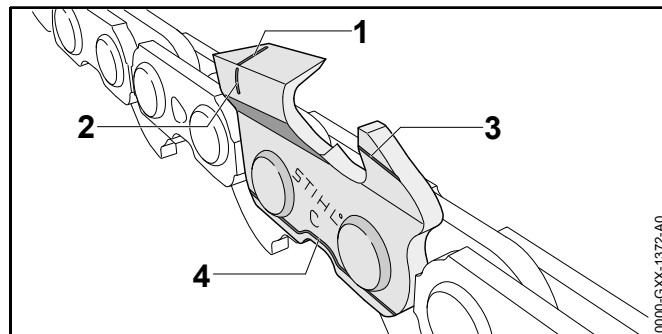
- ▶ Hloubku drážky vodící lišty změřit stupnicovou tyčí pilovací měrky STIHL.
- ▶ Vodící lištu vyměnit, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Vodící lišta je poškozená.
  - Naměřená hloubka drážky je menší než minimálně povolená hloubka drážky vodící lišty, 19.3.
  - Drážka vodící lišty je zúžená nebo roztažená.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

## 10.3 Kontrola pilového řetězu

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a akumulátor vyjmout.



- ▶ Výšku omezovače hloubky (1) změřit pilovací měrkou STIHL (2). Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ Pokud omezovač hloubky (1) přesahuje pilovací měrku (2): omezovač hloubky (1) dodatečně spilovat, 16.3.



- ▶ Zkontrolovat, jsou-li viditelné značky opotřebení (1 až 4) na řezných zubech.
- ▶ Pokud není jedna ze značek opotřebení na jednom řezném zubu viditelná: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- ▶ Pilovací měrkou STIHL zkontrolovat, je-li úhel ostření řezných zubů o velikosti  $30^\circ$  dodržen. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ Pokud úhel ostření o velikosti  $30^\circ$  nebyl dodržen: pilový řetěz naostřit.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

## 10.4 Kontrola řetězové brzdy

- ▶ Řetězovou brzdou zaktivovat a akumulátor vyjmout.



### VAROVÁNÍ

Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.

- ▶ Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.

- ▶ Pokusit se táhnout rukou pilový řetěz po vodící liště. Pokud není možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout, řetězová brzda funguje.
- ▶ Pokud je možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězová brzda je defektní.

## 10.5 Kontrola ovládacích prvků

### Pojistné tlačítko a spínač

- ▶ Řetězovou brzdou zaktivovat a akumulátor vyjmout.
- ▶ Pokusit se stisknout spínač bez stisknutí pojistného tlačítka.
- ▶ Pokud se spínač nechá stisknout: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Pojistné tlačítko je defektní.
- ▶ Pojistné tlačítko stisknout a stisknuté je držet.
- ▶ Spínač stisknout a opět ho pustit.
- ▶ Pokud je spínač těžko pohybovatelný nebo se neodpruží do výchozí polohy: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Spínač je defektní.

### Zapnutí motorové pily

- ▶ Akumulátor vsadit.
- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Pojistné tlačítko stisknout a stisknuté je držet.
- ▶ Spínač stisknout a stisknutý ho držet. Pilový řetěz běží.

- ▶ Spínač pustit. Pilový řetěz již neběží.
- ▶ Pokud pilový řetěz běží dále: zapnout řetězovou brzdou, akumulátor vyjmout a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je defektní.

## 10.6 Kontrola mazání pilového řetězu

- ▶ Akumulátor vsadit.
- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Vodící lištu nasměrovat na nějakou světlou plochu.
- ▶ Motorovou pilu zapnout. Adhezní olej pro pilové řetězy je odstříkován a je na světlé ploše viditelný. Mazání pilového řetězu je funkční.

Pokud není viditelné, že je adhezní olej odstříkován:

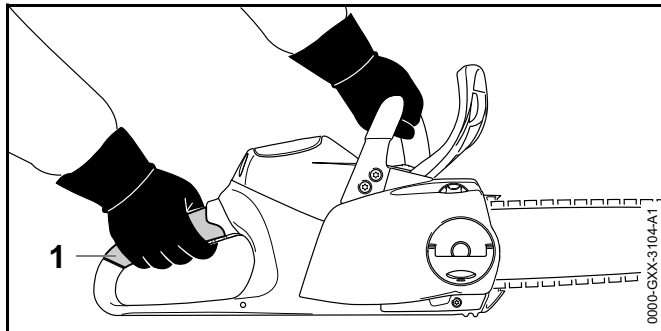
- ▶ Vlít adhezní olej pro pilové řetězy.
- ▶ Mazání řetězu opětně přezkoušet.
- ▶ Pokud není adhezní olej pro pilové řetězy stále ještě na světlé ploše viditelný: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Mazání řetězu je defektní.

## 10.7 Kontrola akumulátoru

- ▶ Stisknout tlačítko na akumulátoru. Světla LED svítí nebo blikají.
- ▶ Pokud světla LED nesvítí nebo neblíkají: akumulátor nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. V akumulátoru je porucha.

## 11 Práce s motorovou pilou

### 11.1 Jak motorovou pilu držet a vést



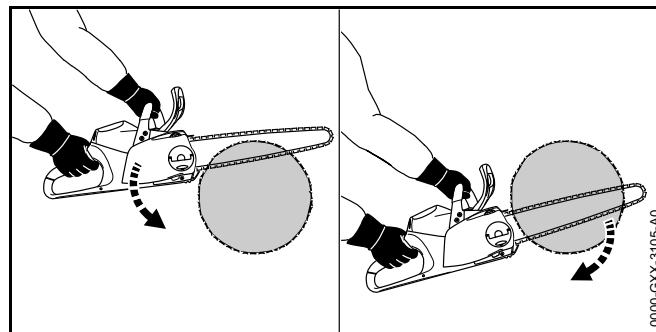
- ▶ Motorovou pilu pevně držet levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za ovládací rukojeť a vést ji tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky obepínal ovládací rukojeť.

### 11.2 Řezání

#### ! VAROVÁNÍ

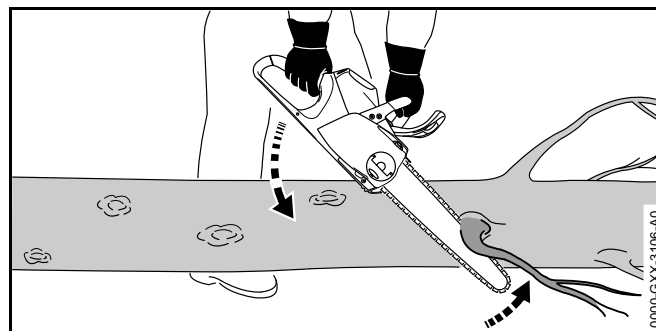
Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může utrpět těžké zranění nebo být usmrcen.

- ▶ Řezat na plný plyn.
  - ▶ Neřezat pásmem okolo horní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
- 
- ▶ Vodící lištu zavést na plný plyn do řezu tak, aby se vodící lišta nezaklesla.

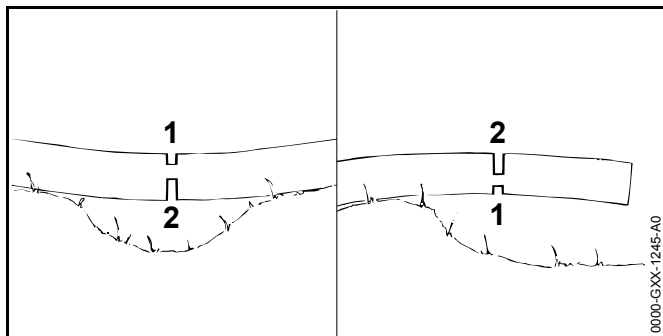


- ▶ Nasadit ozubený doraz a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Vodící lištu vést úplně skrze dřevo tak, aby byl ozubený doraz vždy znovu a znovu nasazen.
- ▶ Na konci řezu hmotnost motorové pily zachytit.

### 11.3 Odvětvování



- ▶ Motorovou pilu opřít o kmen.
- ▶ Vodící lištu na plný plyn zatlačit pákovitým pohybem proti větvi.
- ▶ Větev proříznout vrchní větvi vodící lišty.

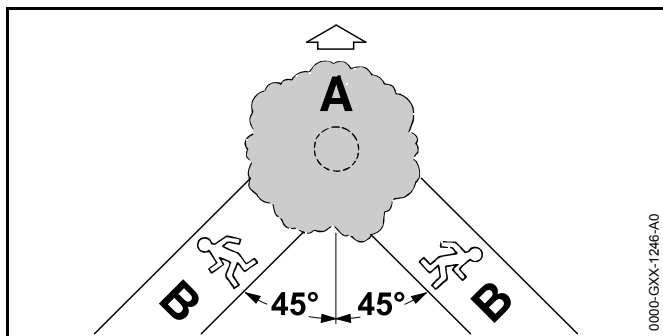


- ▶ Pokud je větev pod napětím: zaříznout odlehčovací řez (1) do tlakové strany a poté z tažné strany proříznout dělicím řezem (2).

## 11.4 Kácení

### 11.4.1 Stanovení směru pádu a únikových cest

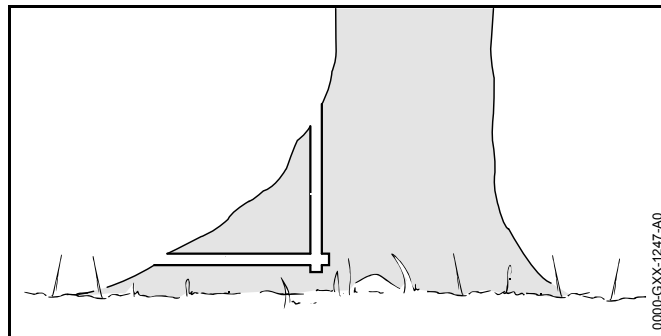
- ▶ Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.



- ▶ Zpětný únik (B) stanovit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Zpětný únik (B) je v úhlu  $45^\circ$  ke směru pádu (A).
  - Na trase zpětného úniku (B) nejsou žádné překážky.
  - Koruna stromu by měla být pozorována.
  - Pokud je trasa zpětného úniku (B) na stráni, musí ležet tento úsek zpětného úniku (B) paralelně ke stráni.

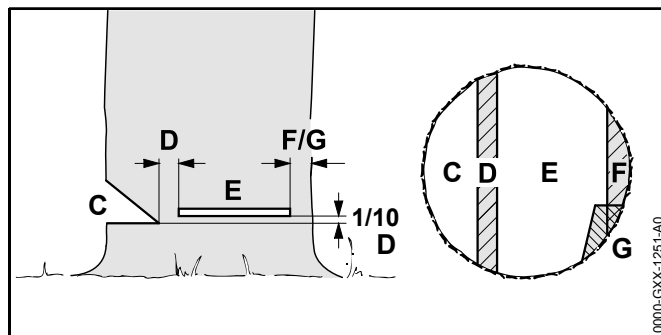
### 11.4.2 Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- ▶ Odstranit překážky v pracovním pásmu u kmene stromu.
- ▶ Odstranit výhonky na kmeni.



- ▶ Pokud má kmen velké, zdravé povrchní kořenové výběžky: nejdříve je naříznout svisle a potom vodorovně a odstranit je.

### 11.4.3 Zásady pro hlavní řez



#### C Zásek

Zásek určuje směr pádu.

#### D Zlomová lišta

Zlomová lišta – nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene. Zlomová lišta je široká  $1/10$  průměru kmene.

#### E Hlavní řez kácení

Hlavním řezem kácení se kmen prořízne.

## F Bezpečnostní pás

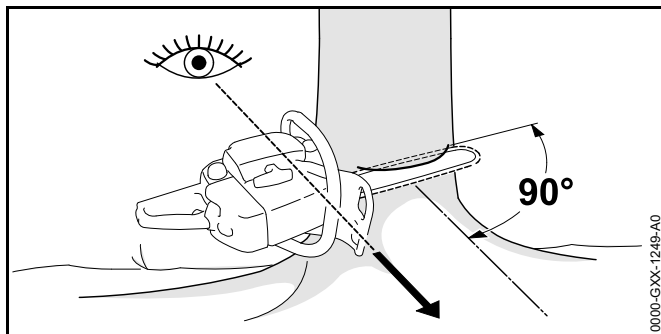
Bezpečnostní pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Bezpečnostní pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

## G Přidržený pás

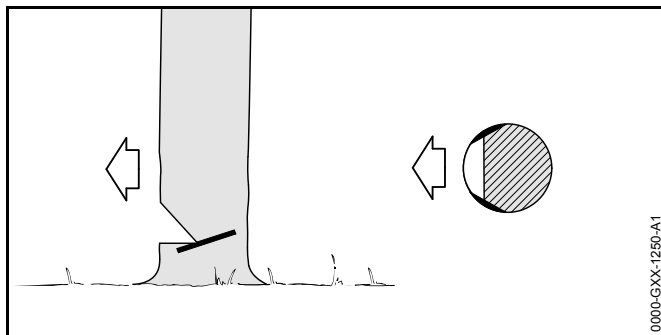
Přidržený pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Přidržený pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

### 11.4.4 Naříznutí záseku

Zásek určuje směr, kterým strom padne. Specifické předpisy zemí ohledně tvorby záseku musejí být dodrženy.



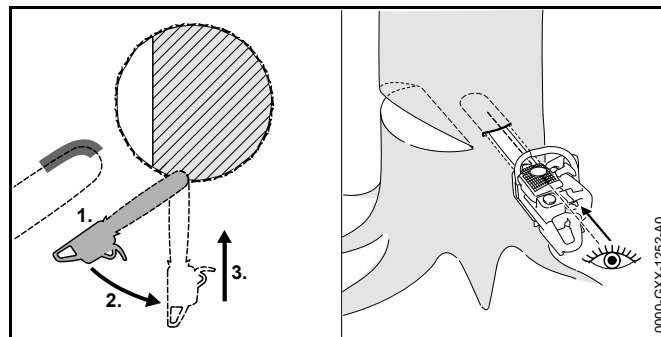
- ▶ Motorovou pilu vyrovnat tak, aby byl zásek v pravém úhlu ke směru pádu a motorová pila byla nízko nad zemí.
- ▶ Zaříznout vodorovný řez nad zemí.
- ▶ Zaříznout šikmý řez pod úhlem 45° k vodorovnému řezu nad zemí.



- ▶ Pokud je dřevo zdravé a dlouhovláknité: zářezy do běla kmene zaříznout tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
    - Řezy do běla stromu jsou na obou stranách stejné.
    - Řezy do běla stromu jsou ve výšce dna záseku.
    - Řezy do běla stromu mají šířku 1/10 průměru kmene.
- Kmen se pak neroztrhne, když strom padne.

### 11.4.5 Zápich

Zápich je pracovní technikou potřebnou pro kácení.



- ▶ Vodící lištu nasadit spodní stranou hrotu a s plným plynem.
- ▶ Naříznout tak, až zhloubení vodící lišty do kmene odpovídá její dvojitě šířce.
- ▶ Výkyvným pohybem uvést do zápichové polohy.
- ▶ Vodící lištu zapíchnout.

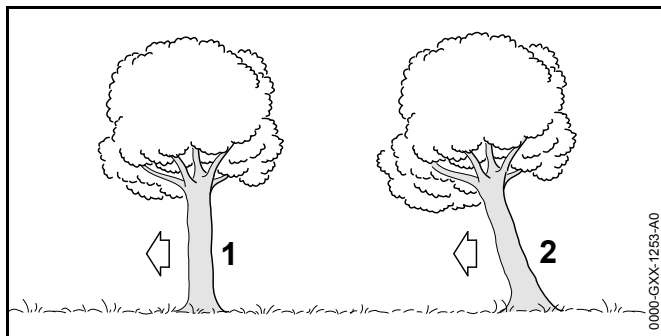
### 11.4.6 Volba vhodného hlavního řezu

Při volbě vhodného hlavního řezu hrají roli níže uvedené podmínky:

- přirozený sklon stromu
- tvorba větví stromu
- škody na stromě
- zdravotní stav stromu
- pokud na stromě leží sníh: sněhová zátěž
- směr stráně

- směr větru a rychlost větru
- stávající sousední stromy

Rozlišují se různé varianty těchto podmínek. V tomto návodu k použití jsou popsány jenom 2 varianty.



### 1 Normální strom

Normální strom stojí kolmo a má pravidelnou korunu.

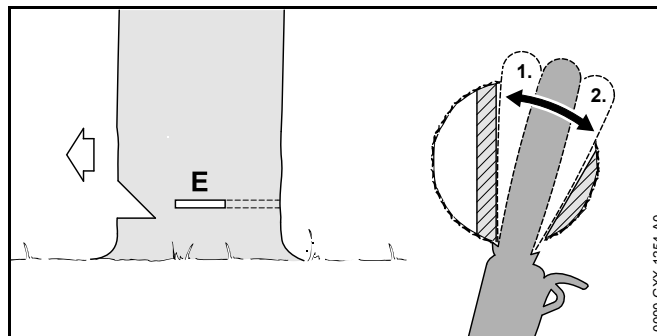
### 2 Skloněný strom

Skloněný strom stojí šikmo a má korunu, rostlou ve směru pádu.

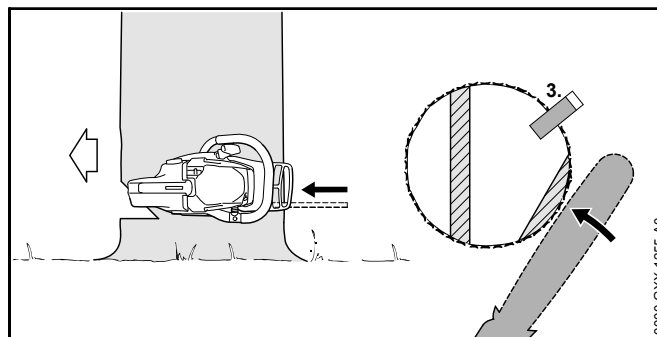
#### 11.4.7 Kácení normálního stromu s malým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 11.4.5.
- ▶ Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.



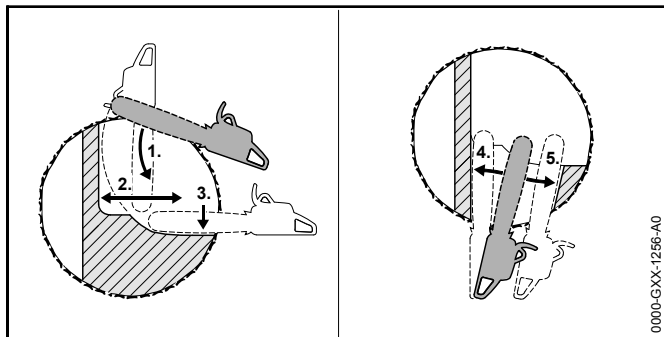
- ▶ Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Bezpečnostní pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.



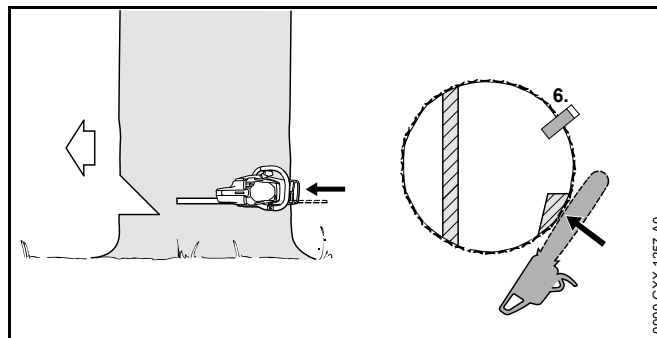
### 11.4.8 Kácení normálního stromu s velkým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.
- ▶ Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ▶ Vodící lištu vpíchnout na stejné úrovni do hlavního řezu kácení.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

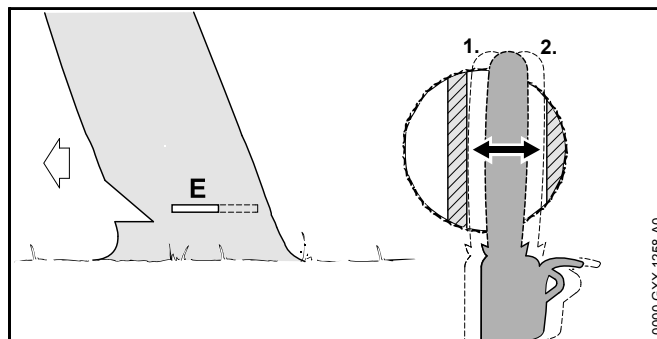


- ▶ Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Bezpečnostní pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

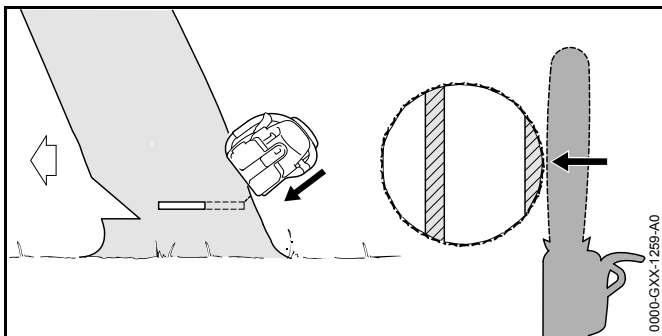
### 11.4.9 Kácení skloněného stromu s malým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 11.4.5.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.

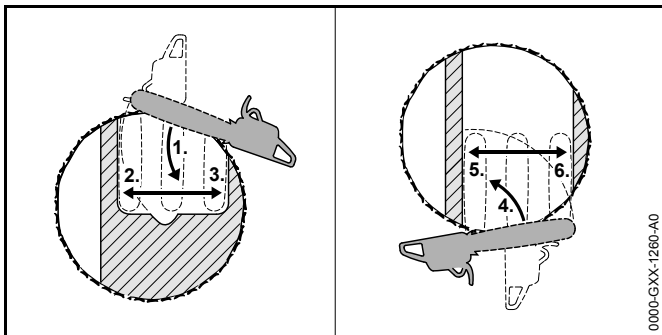


- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Přídržný pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře. Strom padne.

#### 11.4.10 Kácení skloněného stromu s velkým průměrem kmenu

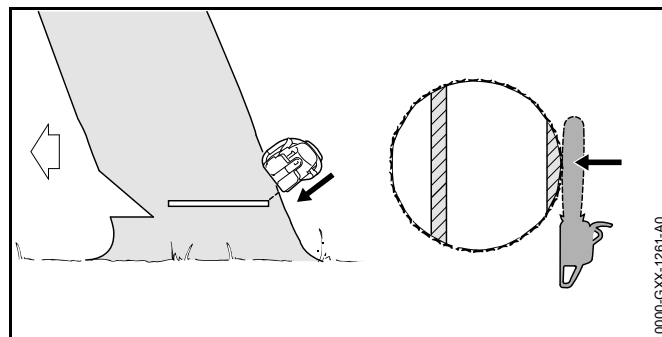
Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za přídržný pás a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.

- ▶ Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ▶ Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.



- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Přídržný pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře. Strom padne.

## 12 Po skončení práce

### 12.1 Po skončení práce

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a akumulátor vyjmout.
- ▶ Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechat uschnout.
- ▶ Pokud je akumulátor mokrá: nechat ho uschnout.
- ▶ Motorovou pilu vyčistit.
- ▶ Vodicí lištu a pilový řetěz vyčistit.
- ▶ Křídlovou matici povolit.
- ▶ Napínacím kotoučem otočit 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček. Pilový řetěz je povolen.

- ▶ Křídlovou matici utáhnout.
- ▶ Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Akumulátor vyčistit.

## 13 Přeprava

### 13.1 Přeprava motorové pily

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a vyjmout akumulátor.
- ▶ Ochranný kryt řetězu nasunout na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Motorovou pilu nosit pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodící lišta směřovala dozadu.
- ▶ Pokud bude motorová pila převážena ve vozidle: zajistit ji tak, aby se motorová pila nemohla převrátit a nemohla se pohybovat.

### 13.2 Přeprava akumulátoru

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a akumulátor vyjmout.
- ▶ Zajistit, aby byl akumulátor v bezpečnosti odpovídajícím stavu.
- ▶ Akumulátor zabalit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Balení není elektricky vodivé.
  - Akumulátor se v balení nemůže pohybovat.
- ▶ Balení zajistit tak, aby se nemohlo pohybovat.

Akumulátor podléhá požadavkům na přepravu nebezpečných nákladů. Akumulátor je zařazen jako UN 3480 (lithium-iontové baterie) a byl přezkoušen podle Manuálu UN Zkoušky a kritéria, díl III, podkapitola 38.3.

Přepavní předpisy jsou uvedeny pod [www.stihl.com/safety-data-sheets](http://www.stihl.com/safety-data-sheets).

## 14 Skladování

### 14.1 Skladování motorové pily

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a akumulátor vyjmout.
- ▶ Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Motorovou pilu skladovat tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Motorová pila je mimo dosah dětí.
  - Motorová pila je čistá a suchá.
- ▶ Pokud se bude motorová pila skladovat déle než 3 měsíce: vodící lištu a pilový řetěz demontovat.

### 14.2 Skladování akumulátoru

STIHL doporučuje skladovat akumulátor ve stavu nabití mezi 40 % a 60 % (2 zeleně svítící světla LED).

- ▶ Akumulátor skladovat tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Akumulátor je mimo dosah dětí.
  - Akumulátor je čistý a suchý.
  - Akumulátor je v uzavřeném prostoru.
  - Akumulátor skladovat odděleně od motorové pily a nabíječky.
  - Akumulátor je v elektrický proud nevodícím balení.
  - Akumulátor je v tepelném pásmu mezi - 10 °C a + 50 °C.

## 15 Čištění

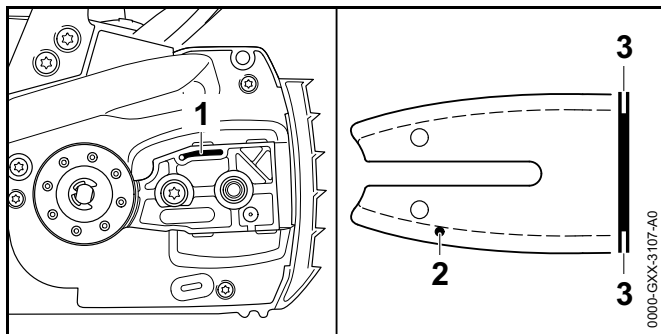
### 15.1 Čištění motorové pily

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a akumulátor vyjmout.
- ▶ Motorovou pilu očistit vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.

- ▶ Demontovat víko řetězky.
- ▶ Pásmo okolo řetězky očistit vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Z akumulátorové šachty odstranit cizí předměty a akumulátorovou šachtu vyčistit vlhkým hadrem.
- ▶ Elektrické kontakty v akumulátorové šachtě vyčistit štětcem nebo měkkým kartáčem.
- ▶ Namontovat víko řetězky.

## 15.2 Čištění vodící lišty a pilového řetězu

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a akumulátor vyjmout.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.



- ▶ Výstupní kanálek oleje (1), vstupní kanálek oleje (2) a drážku (3) vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Pilový řetěz vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontovat.

## 15.3 Čištění akumulátoru

- ▶ Akumulátor vyčistit vlhkým hadrem.

# 16 Údržba

## 16.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

### Řetězová brzda

- ▶ Údržbářské úkony na řetězové brzdě nechejte provádět u odborného prodejce výrobků STIHL v níže uvedených časových intervalech:
  - při celodenní práci: čtvrtletně
  - při půldenní práci: půlročně
  - při občasné práci: ročně

### Týdně

- ▶ Zkontrolovat řetězku.
- ▶ Zkontrolovat vodící lišty a odstranit otřepy.
- ▶ Zkontrolovat a naostřit pilový řetěz.

### Měsíčně

- ▶ Nechat vyčistit olejovou nádržku u odborného prodejce výrobků STIHL.

## 16.2 Odstranění otřepů na vodící liště

Na vnější hraně vodící lišty mohou vzniknout otřepy.

- ▶ Otřepy odstranit plochým pilníkem nebo vyrovnávačem vodících lišt STIHL.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

## 16.3 Ostření pilového řetězu

Správné ostření pilového řetězu vyžaduje velkou praxi.

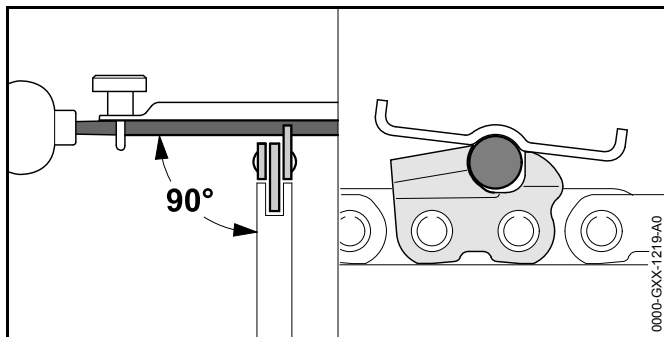
Pomůckou pro správné ostření pilového řetězu jsou pilníky STIHL, pilovací pomůcky STIHL, ostřicí přístroje STIHL a brožurka „Ostření pilových řetězů STIHL“. Brožurka je dostupná na adrese [www.stihl.com/sharpening-brochure](http://www.stihl.com/sharpening-brochure).

STIHL doporučuje nechat pilové řetězy ostřit u odborného prodejce výrobků STIHL.

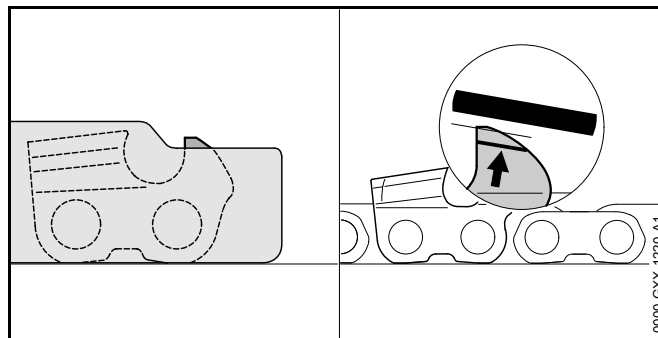
### ! VAROVÁNÍ

Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.

- ▶ Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.



- ▶ Každý rezný zub ostřete kulatým pilníkem tak, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Kulatý pilník je vhodný pro rozteč pilového řetězu.
  - Kulatý pilník je veden směrem zevnitř ven.
  - Kulatý pilník je veden v pravém úhlu k vodící liště.
  - Je dodržen úhel ostření 30°.



- ▶ Omezovač hloubky spilujte tak, aby byl na stejné rovině s pilovací měrkou STIHL a paralelně ke značkám opotřebení. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ V případě nejasností vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

## 17 Oprava

### 17.1 Oprava motorové pily a akumulátoru

Uživatel nemůže motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz a akumulátor opravovat sám.

- ▶ Pokud jsou motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz poškozeny: motorovou pilu, vodící lištu nebo pilový řetěz nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- ▶ Pokud je akumulátor defektní nebo poškozený: akumulátor vyměnit.

## 18 Odstranění poruch

### 18.1 Odstranění poruch na motorové pile nebo na akumulátoru

Porucha	Světla LED na akumulátoru	Příčina	Odstranění závady
Motorová pila se při zapnutí nerozběhne.	1 LED bliká zeleně.	Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.	▶ Akumulátor nabíjejte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500.
	1 LED svítí červeně.	Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.	▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. ▶ Akumulátor nechte vychladnout nebo zahřát.
	3 LED blikají červeně.	V motorové pile je porucha.	▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. ▶ Vyčistěte elektrické kontakty v akumulátorové šachtě. ▶ Vložte akumulátor. ▶ Povolte řetězovou brzdu. ▶ Zapněte motorovou pilu. ▶ Pokud 3 světla LED i nadále červeně blikají: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
	3 LED svítí červeně.	Motorová pila je příliš teplá.	▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. ▶ Motorovou pilu nechte vychladnout.
	4 LED blikají červeně.	V akumulátoru je porucha.	▶ Zapněte řetězovou brzdu, vyjměte akumulátor a opět jej vložte. ▶ Povolte řetězovou brzdu. ▶ Zapněte motorovou pilu. ▶ Pokud 4 světla LED i nadále blikají červeně: akumulátor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
		Elektrické spojení mezi elektrickou pilou a akumulátorem je přerušeno.	▶ Zapněte řetězovou brzdu, vyjměte akumulátor a opět jej vložte.
		Motorová pila nebo akumulátor jsou vlhké.	▶ Motorovou pilu nebo akumulátor nechte uschnout.
Motorová pila se během provozu vypíná.	3 LED svítí červeně.	Motorová pila je příliš teplá.	▶ Vyjměte akumulátor. ▶ Motorovou pilu nechte vychladnout.

Porucha	Světla LED na akumulátoru	Příčina	Odstranění závady
		Existuje elektrická porucha.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Akumulátor vyjměte a opět ho vložte.</li> <li>▶ Zapněte motorovou pilu.</li> </ul>
Provozní doba motorové pily je příliš krátká.		Akumulátor není zcela nabitý.	▶ Akumulátor zcela nabijte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 300, 500.
		Životnost akumulátoru je překročena.	▶ Akumulátor vyměňte.
V pásmu řezu vzniká kouř nebo je cítit spálení.		Pilový řetěz není správně naostřen.	Pilový řetěz správně naostřete.
		V olejové nádržce je příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	Vlijte adhezní olej pro pilové řetězy.
		System mazání dodává pilovému řetězu příliš málo oleje.	Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
		Pilový řetěz je příliš napnutý.	Pilový řetěz správně napněte.
		Motorová pila není správně používána.	Nechejte si vysvětlit použití a nacvičte jej.

## 19 Technická data

### 19.1 Motorové pily STIHL MSA 160 C, MSA 200 C

#### MSA 160 C

- Přípustné akumulátory:
  - STIHL AP
  - STIHL AR
- Hmotnost bez akumulátoru, vodící lišty a pilového řetězu: 2,7 kg
- Maximální objem olejové nádržky: 210 cm<sup>3</sup> (0,21 l)

#### MSA 200 C

- Přípustné akumulátory:
  - STIHL AP
  - STIHL AR
- Hmotnost bez akumulátoru, vodící lišty a pilového řetězu: 2,9 kg
- Maximální objem olejové nádržky: 210 cm<sup>3</sup> (0,21 l)

Doba životnosti je uvedena na [www.stihl.com/battery-life](http://www.stihl.com/battery-life).

### 19.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu

#### MSA 160 C

Použity mohou být níže uvedené řetězky:

- se 6 zuby pro 1/4" P
  - maximální rychlost řetězu podle ISO 11681: 16,1 m/s

#### MSA 200 C

Použity mohou být níže uvedené řetězky:

- se 7 zuby pro 1/4" P
  - Maximální rychlost řetězu dle ISO 11681: 18,8 m/s

### 19.3 Minimálně dovolená hloubka drážky vodící lišty

Minimálně dovolená hloubka drážky závisí na rozteči vodící lišty.

- 1/4" P: 4 mm

### 19.4 Akumulátor STIHL AP

- technologie akumulátoru: lithium-iontová
- napětí: 36 V
- kapacita v Ah: viz výkonový štítek
- obsah energie ve Wh: viz výkonový štítek
- hmotnost v kg: viz výkonový štítek
- přípustné tepelné pásmo pro použití a skladování: - 10 °C až + 50 °C

### 19.5 Akustické a vibrační hodnoty

Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A).

Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A).

Hodnota K pro vibrační hodnoty je 2 m/s<sup>2</sup>.

STIHL doporučuje nosit ochranu sluchu.

#### MSA 160 C

- Hladina akustického tlaku L<sub>pA</sub> měřená podle EN 60745-2-13: 84 dB(A)
- Hladina akustického výkonu L<sub>wA</sub> měřená podle EN 60745-2-13: 95 dB(A)
- Vibrační hodnota a<sub>hv</sub> měřená podle EN 60745-2-13:
  - ovládací rukojeť: 2,9 m/s<sup>2</sup>
  - trubková rukojeť (přední): 2,7 m/s<sup>2</sup>

#### MSA 200 C

- Hladina akustického tlaku L<sub>pA</sub> měřená podle EN 60745-2-13: 84 dB(A)
- Hladina akustického výkonu L<sub>wA</sub> měřená podle EN 60745-2-13: 95 dB(A)
- Vibrační hodnota a<sub>hv</sub> měřená podle EN 60745-2-13:



- ovládací rukojeť: 3,9 m/s<sup>2</sup>
- trubková rukojeť (přední): 4,6 m/s<sup>2</sup>

Uvedené vibrační hodnoty se měřily podle normovaného zkušebního postupu a mohou se použít pro porovnání elektrických strojů. Skutečně vznikající vibrační hodnoty se mohou od uvedených hodnot odchylovat, závisí to na druhu a způsobu použití. Uvedené vibrační hodnoty se mohou použít pro prvotní odhad vibrační zátěže. Skutečná vibrační zátěž se musí odhadnout. Mohou se přitom zohlednit také doby, ve kterých je elektrický stroj vypnutý, a takové doby, ve kterých je sice zapnutý, ale běží bez zátěže.

Informace ohledně splnění požadavků podle směrnice pro zaměstnavatele 2002/44/ES o vibracích viz [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

## 19.6 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).

## 20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů

### 20.1 Motorové pily STIHL MSA 160 C, MSA 200 C

Rozteč	Tloušťka vodícího článku / šířka drážky	Délka	Vodící lišta	Počet zubů vodícího kolečka	Počet vodících článků	Pilový řetěz
1/4" P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E Mini	8	56	71 PM3 (typ 3670)
		30 cm			64	
		35 cm			72	

Řezná délka vodící lišty závisí na používané motorové pile a pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodící lišty může být menší než uvedená délka.

## 21 Náhradní díly a příslušenství

### 21.1 Náhradní díly a příslušenství

**STIHL** Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání v odborných prodejnách STIHL.

## 22 Likvidace

### 22.1 Likvidace motorové pily a akumulátoru

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

- ▶ Motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz, akumulátor, příslušenství a balení zlikvidovat předpisově a s ohledem na životní prostředí.

## 23 Prohlášení o konformitě EU

### 23.1 Motorové pily STIHL MSA 160 C, MSA 200 C

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen  
Německo

prohlašuje ve vlastní zodpovědnosti, že

- konstrukce: akumulátorová motorová pila
- výrobní značka: STIHL
- typ: MSA 160 C, sériová identifikace: 1250

- typ: MSA 200 C, sériová identifikace: 1251

odpovídá patřičným předpisům směrnic 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU a 2000/14/EG a je vyvinuta a vyrobena podle vždy k datu výroby platným verzím následujících norem: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 60745-1 a EN 60745-2-13.

Zkouška EG konstrukčního vzorku podle směrnice 2006/42/EG, článek 12.3(b) byla provedena u: VDE Prüf- u. Zertifizierungsinstitut (Zkušební a certifikační institut) (NB 0366), Merianstraße 28, 63069 Offenbach, Německo

- Certifikační číslo: 40040600 MSR

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu bylo postupováno podle směrnice 2000/14/EG, příloha V.

MSA 160 C

- Naměřená hladina akustického výkonu: 97 dB(A).
- Zaručená hladina akustického výkonu: 99 dB(A).

MSA 200 C

- Naměřená hladina akustického výkonu: 96 dB(A).
- Zaručená hladina akustického výkonu: 98 dB(A).

Technické podklady jsou uloženy u "Produktzulassung" (homologace) firmy ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby, země výroby a výrobní číslo jsou uvedeny na motorové pile.

Waiblingen, 01.02.2017

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

v zast.



Thomas Elsner, vedoucí managementu výrobků a služeb

## 24 Adresy

### 24.1 Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Postfach 1771  
D-71307 Waiblingen

### 24.2 Distribuční společnosti STIHL

#### NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG  
Robert-Bosch-Straße 13  
64807 Dieburg  
Telefon: +49 6071 3055358

#### RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.  
Fachmarktstraße 7  
2334 Vösendorf  
Telefon: +43 1 86596370

#### ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG  
Isenrietstraße 4  
8617 Mönchaltorf  
Telefon: +41 44 9493030

#### ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.  
Chrlická 753  
664 42 Modřice

### 24.3 Dovozci firmy STIHL

#### BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.  
Bišće polje bb  
88000 Mostar  
Telefon: +387 36 352560

Fax: +387 36 350536

#### CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.  
Sjedište:  
Amruševa 10, 10000 Zagreb  
Prodaja:  
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica  
Telefon: +385 1 6370010  
Fax: +385 1 6221569

#### TURECKO

SADAL TARIM MAKINALARI DIŞ TİCARET A.Ş.  
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel  
34956 Tuzla, İstanbul  
Telefon: +90 216 394 00 40  
Fax: +90 216 394 00 44

## 25 Všeobecné bezpečnostní pokyny pro elektrické stroje

### 25.1 Úvod

V této kapitole jsou uvedeny předformulované, všeobecně platné bezpečnostní pokyny v normě EN/IEC 62841 pro rukou vedené, motorem poháněné elektrické stroje a nářadí.

STIHL tyto texty musí otisknout.

Bezpečnostní pokyny k zabránění elektrické rány, uvedené pod bodem "Elektrická bezpečnost", nejsou aplikovatelné na akumulátorové výrobky STIHL.



#### VAROVÁNÍ

**Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny, návody, ilustrace a technická data, jimiž je tento elektrický stroj opatřen.** Zanedbání a nedodržení následujících pokynů mohou způsobit úraz elektrickým proudem, požár a/nebo další těžké úrazy. **Všechny bezpečnostní pokyny a návody bezpečně uložit pro další použití.**

Pojem „elektrický stroj“, používaný v bezpečnostních pokynech, se vztahuje na elektrické nářadí napájené ze sítě (se síťovým kabelem) nebo na elektrické nářadí napájené akumulátorem (bez síťového kabelu).

## 25.2 Bezpečnost pracoviště

- a) **Své pracoviště udržujte v čistém stavu a dobře osvětlené.** Nepořádek nebo neosvětlené pracoviště mohou vést k úrazům.
- b) **Nikdy s elektrickým strojem nepracujte v prostředí ohroženém explozemi, ve kterém se nacházejí hořlavé kapaliny, plyny nebo vznětlivý prach jakéhokoli druhu.** Elektrické stroje produkují elektrické jiskry, které by mohly vznětlivý prach či vznětlivé výpary zapálit.
- c) **Během práce s elektrickým strojem nepouštějte děti a jiné osoby do jeho blízkosti.** V případě odpoutání pozornosti by mohlo dojít ke ztrátě vaší kontroly nad strojem.

## 25.3 Elektrická bezpečnost

- a) **Připojovací elektrická vidlice elektrického stroje musí být vhodná pro síťovou zásuvku. Elektrická vidlice se nikdy nesmí žádným způsobem pozměňovat. Nikdy nepoužívejte žádné adaptérové vidlice v kombinaci s elektrickými stroji s ochranným uzemněním.** Nezměněné elektrické vidlice a vhodné zásuvky snižují nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- b) **Vyhnete se tělesným kontaktům s uzemněnými plochami například trubek, topných těles, elektrických sporáků a ledniček.** Existuje zde zvýšené riziko úrazu elektrickým proudem v případě, že je vaše tělo uzemněno.
- c) **Elektrické stroje nikdy nenechávat na dešti či v mokru.** Proniknutí vody do elektrického stroje zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- d) **Nepoužívejte kabel k jiným účelům, např. k nošení elektrického stroje, k jeho zavěšování nebo k vytahování vidlice ze zásuvky. Kabel udržovat daleko od zdrojů vysokých teplot, oleje, ostrých hran nebo pohyblivých částí stroje.** Poškozené či zamotané kabely zvyšují riziko elektrické rány.

- e) **V případě, že s elektrickým strojem budete pracovat venku, používejte pouze takové prodlužovací kabely, které jsou vhodné také pro venkovní práce.** Použití prodlužovacího kabelu vhodného pro venkovní práce snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- f) **Pokud se nelze vyhnout provozu elektrického stroje ve vlhkém prostředí, používejte zásadně vždy ochranný spínač proti nedostatečnému proudu.** Použití ochranného spínače proti nedostatečnému proudu snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.

## 25.4 Bezpečnost osob

- a) **Při práci buďte pozorní, dbejte na to, co děláte a s elektrickým strojem pracujte vždy s rozmyslem. Nikdy s elektrickým strojem nepracujte, jste-li unaveni nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků.** Jakákoliv krátká momentální nepozornost během práce s elektrickým strojem může mít za následek vážné úrazy.
- b) **Noste osobní ochranné vybavení a zásadně vždy ochranné brýle.** Použití osobního ochranného vybavení, jako např. ochranné protiprašné masky, bezpečnostních bot s hrubou, neklouzavou podrážkou, ochranné přilby nebo ochrany sluchu, podle druhu a použití elektrického stroje, snižuje riziko úrazů.
- c) **Zabraňte nechtěnému, samovolnému uvedení stroje do provozu. Ještě dříve, než připojíte elektrický stroj na síťové napájení a/nebo na akumulátor, než ho zdvihnete nebo hodláte přenést, se bezpodmínečně přesvědčte o tom, že je vypnutý.** Pokud máte při přenášení elektrického stroje prst na spínači, nebo stroj připojujete na síťové napájení v zapnutém stavu, může to vést k úrazům.
- d) **Před zapnutím elektrického stroje vždy zásadně odstraňte nářadí k jeho seřizování nebo šroubováky.** Nářadí či klíče, které by se nacházely v jednom z rotujících dílů stroje, by mohly vést k úrazům.
- e) **Vyhnete se jakémukoli abnormálnímu držení těla. Zajistěte si pevný postoj a udržujte neustále správnou rovnováhu.** Tím můžete elektrický stroj lépe kontrolovat i v neočekávaných situacích.

- f) **Noste vhodný oděv. Nikdy nenoste široký, volný oděv ani žádné šperky a ozdoby. Vlasy a oděv udržujte ve správné vzdálenosti od pohybujících se částí stroje.** Volný oděv, šperky, ozdoby či dlouhé vlasy by se mohly zachytit v pohybujících se částech stroje.
- g) **Pokud je možné namontovat prach odsávající nebo prach zachycující zařízení, je třeba je připojit a správně použít.** Použití zařízení pro odsávání prachu může snížit ohrožení zdravím vlivem prachu.
- h) **Nepodléhejte falešnému pocitu bezpečnosti a nezanedbávejte bezpečnostní pravidla pro elektrické stroje, i když jste po mnohanásobném použití s elektrickým strojem dobře obeznámeni.** Nepozorné zacházení a jednání může během zlomků vteřiny vést k těžkým úrazům.

## 25.5 Použití a zacházení s elektrickým strojem

- a) **Stroj nikdy nepřetěžujte. Pro vaši práci používejte elektrický stroj, který je pro ni určen.** S vhodným elektrickým strojem pracujete v uvedeném výkonostním pásmu lépe a bezpečněji.
- b) **Nikdy nepoužívejte elektrický stroj, jehož spínač je defektní.** Elektrický stroj, který se již nedá zapnout či vypnout, je nebezpečný a musí být opraven.
- c) **Dříve, než začnete na stroji provádět seřizovací úkony, výměnu pracovních dílů nebo elektrický nástroj odložíte, zásadně vždy nejdříve vytáhněte elektrickou vidlici ze zásuvky a/nebo odstraňte vyjímatelný akumulátor.** Toto bezpečnostní opatření zabrání jakémukoli nechtěnému naskočení elektrického stroje.
- d) **Nepoužívané elektrické stroje skladujte mimo dosah dětí. Nikdy nedovolte používat tento stroj osobám, které nejsou s tímto strojem obeznámeny a které si nepřčetly tyto pokyny a návody.** Elektrické stroje jsou nebezpečné v případě, že jsou používány nezkušenými osobami.
- e) **Elektrické stroje a používané nářadí pečlivě ošetřujte. Vždy kontrolujte, zda pohyblivé díly stroje dokonale fungují a nezadrhávají se, zda jednotlivé součásti nejsou zlomené či prasklé a nebo jinak poškozené tak, že je tím negativně ovlivněna funkce elektrického stroje. Před**

**zahájením práce s elektrickým strojem nechte poškozené díly opravit.** Příčina mnoha úrazů spočívá ve špatné údržbě elektrických strojů.

- f) **Řezné nářadí udržujte v čistém a správně naostřeném stavu.** Pečlivě ošetřované řezné nástroje s ostrými břity mají nižší sklon k zaklesnutí a jejich vedení při práci je snadnější.
- g) **Elektrický stroj, používané nářadí a pracovní nástroje atd. používejte patřičně podle těchto pokynů a návodů. Zásadně přitom zohledněte také pracovní podmínky a k provedení naplánované práce.** Použití elektrických strojů k jinému než k předurčenému použití může vést k nebezpečným situacím.
- h) **Udržujte rukojeti a plochy k uchopení v suchém, čistém stavu, bez oleje a tuků.** Kluzké rukojeti a plochy k uchopení nedovolují žádnou bezpečnou obsluhu a kontrolu elektrického stroje v nepředvídatelných situacích.

## 25.6 Použití a zacházení s akumulátorovým strojem

- a) **Nabíjení akumulátorů provádějte pouze výrobcem doporučenými nabíječkami.** Nabíječka, která je vhodná pro určitý druh akumulátorů, hrozí v případě použití s jinými akumulátory nebezpečí požáru.
- b) **V elektrických nástrojích používejte pouze pro ně předurčené akumulátory.** Při použití jiných akumulátorů může hrozit nebezpečí úrazu či požáru.
- c) **Akumulátor, který právě není používán, nepřechovávat v blízkosti kancelářských spínaček, mincí, klíčů, hřebíků, šroubů a jiných kovových předmětů, které by mohly způsobit přemostění kontaktů.** Zkrat mezi kontakty akumulátoru může mít za následek popálení či požár.
- d) **Při nesprávném použití může z akumulátoru vytéct kapalina. Vyhnete se kontaktu s ní. Při náhodném kontaktu s kapalinou se ihned opláchnout vodou. Pokud by se kapalina dostala do očí, obraťte se navíc s žádostí o pomoc na lékaře.** Z akumulátoru vytékající kapalina může způsobit podráždění pokožky nebo popálení.

- e) **Nepoužívejte žádný poškozený nebo pozměněný akumulátor.** Poškozené nebo pozměněné akumulátory se mohou chovat nepředvídatelně a mohou vést k požáru, explozi nebo úrazům.
- f) **Nikdy nevystavujte akumulátor ohni nebo vysokým teplotám.** Oheň nebo teploty nad 130 °C (265 °F) mohou vyvolat explozi.
- g) **Dodržujte všechny pokyny a odkazy k nabíjení a nenabíjejte akumulátor nebo akumulátorový stroj nikdy mimo v návodu k použití uvedeného tepelného pásma.** Falešné nabíjení nebo nabíjení mimo dovoleného tepelného pásma může akumulátor zničit a zvýšit nebezpečí požáru.

## 25.7 Servis

- a) **Elektrický stroj nechávejte opravovat pouze kvalifikovaným odborným personálem a pouze za použití originálních náhradních dílů.** Tím je zajištěno, že bezpečnost elektrického stroje zůstane zachována.
- b) **Neprovádějte nikdy údržbu poškozeného akumulátoru.** Veškeré údržbářské úkony na akumulátorech by měly být prováděny pouze výrobcem nebo zplnomocněnými servisními dílnami.

## 25.8 Bezpečnostní pokyny pro řetězové pily

- **Běžící pilu držte dostatečně vzdálenou od všech částí těla.** Přesvědčte se ještě před nastartováním pily o tom, že se pilový řetěz ničeho nedotýká. Při práci s řetězovou pilou může již jen krátký moment nepozornosti vést k tomu, že oděv nebo části těla budou zachyceny řetězem.
- **Řetězovou pilu držte vždy zásadně vaší pravou rukou za zadní rukojeť a vaší levou rukou za přední rukojeť.** Držení řetězové pily v opačném pracovním postoji zvyšuje riziko úrazů a nesmí být proto aplikováno.
- **Řetězovou pilu držte pouze za izolované plochy rukojetí, protože pilový řetěz se může dostat do styku se skrytými elektrickými kabely nebo s vlastním síťovým kabelem.** Kontakt pilového řetězu s kabelem pod napětím může uvést kovové části stroje také pod napětí a v důsledku toho způsobit úraz elektrickým proudem.

- **Noste ochranu očí.** Doporučuje se nosit i další ochranné vybavení pro sluch, hlavu, ruce, stehna, holeně a nohy. Vhodný ochranný oděv snižuje nebezpečí úrazu do okolí odmršťovanými třískami a náhodným dotykem pilového řetězu.
- **Nikdy nepracujte s řetězovou pilou na stromu, na žebříku, ze střechy nebo na nestabilní ploše stání.** Při provozu takovýmto způsobem hrozí nebezpečí úrazu.
- **Dbejte vždy na pevný postoj a používejte řetězovou pilu pouze když stojíte na pevném, bezpečném a rovném podkladu.** Kluzký podklad nebo nestabilní plocha pro stání, jakou je např. žebřík, mohou vést ke ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.
- **Při řezání pod napětím stojící větve počítejte s tím, že se větev odpruží zpět.** Při uvolnění napětí v dřevěných vláknech může napnutá větev pracovníka udeřit a/nebo ho zbavit vlády nad řetězovou pilou.
- **Buďte obzvláště opatrní při řezání podrostu a mladých stromků.** Slabý materiál se může v pilovém řetězu zachytit a udeřit vás nebo vám způsobit ztrátu rovnováhy.
- **Řetězovou pilu přenášejte vždy za přední rukojeť, ve vypnutém stavu a tak, aby byl řetěz odvrácen od vašeho těla.** Při přepravě nebo skladování řetězové pily zásadně vždy nasunout ochranný kryt. Pečlivé a opatrné zacházení s řetězovou pilou snižuje pravděpodobnost náhodného tělesného kontaktu s běžícím pilovým řetězem.
- **Dodržujte pokyny pro mazání, napnutí řetězu a výměnu příslušenství.** Nesprávně napnutý nebo namazaný řetěz se může buď přetrhnout nebo zvýšit nebezpečí zpětného rázu.
- **Rukojeti udržujte v suchém, čistém, olejem či tukem neznečištěném stavu.** Mastné, olejem znečištěné rukojeti jsou kluzké a vedou ke ztrátě kontroly nad strojem.
- **Řezat jenom dřevo.** Řetězovou pilu nepoužívat pro práce, pro které není určena. Příklad: Řetězovou pilu nepoužívejte pro řezání plastů, zdiva nebo stavebních materiálů, které nejsou ze dřeva. Použití řetězové pily pro práce neodpovídající jejímu určení může vést k nebezpečným situacím.

– **Nepokoušejte se porazit strom dříve než jste si udělali přesný obraz o všech patřičných, s tím souvisejících postupech.** Uživatel nebo jiné osoby mohou padajícím stromem utrpět těžká zranění.

– **Dodržovat pokyny výrobce pro ostření a údržbu pilového řetězu.** Příliš nízké omezovače hloubky zvyšují sklon ke zpětnému rázu.

## 25.9 Příčiny zpětného rázu a jak zpětnému rázu zabránit

Ke zpětnému rázu může dojít, když se hrot vodící lišty dotkne nějakého předmětu nebo když se dřevo ohýbá a pilový řetěz uvízne v řezu.

Dotyk hrotem lišty může v některých případech vést k neočekávané, dozadu nasměrované reakci, při které se vodící lišta odrazí směrem nahoru a k tělu pracovníka.

Uváznutí pilového řetězu na vrchní větvi vodící lišty může velice rychle lištu odrazit směrem k pracovníkovi.

Každá z těchto reakcí může vést k tomu, že ztratíte kontrolu nad řetězovou pilou a že se eventuálně velice vážně zraníte. Nespolehejte se výlučně jen na do řetězové pily zabudovaná bezpečnostní zařízení. Jako uživatel řetězové pily byste měl učinit různá opatření, aby vám byla dána možnost pracovat s ní bez úrazu a poranění.

Zpětný ráz je důsledkem nesprávného nebo chybného použití elektrického stroje. Může se mu zabránit vhodnými preventivními opatřeními, která jsou uvedena níže:

- **Držte pilu pevně oběma rukama, přičemž palce a prsty pevně obepínají rukojeti řetězové pily. Uvedte vaše tělo a paže do takové polohy, ve které můžete zvládnout zpětný ráz.** V případě, že byla učiněna vhodná opatření, může pracovník zpětný ráz zvládnout. Nikdy řetězovou pilu nepouštět z rukou.
- **Vyhnut se abnormálnímu držení těla a nikdy neřezat nad výši ramen.** Tím se zabráni nechtěnému dotyku hrotu lišty a umožní se tím lepší kontrola nad řetězovou pilou v neočekávaných situacích.
- **Používat vždy výrobcem předepsané náhradní lišty a pilové řetězy.** Nesprávné náhradní lišty a pilové řetězy mohou vést k přetržení řetězu a/nebo ke zpětnému rázu.